



Mogyoród Nagyközség Önkormányzata

2146 Mogyoród, Dózsa György út 40., Tel.: 28/540-716; Fax: 28/540-715

e-mail: mogyorod@mogyorod.hu

KRID azonosító: 356220309

Iktatószám: 7579-3/2026

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület
2026. július 27. napján tartandó ülésére

Tárgy: **Mogyoród forgalomtechnikai vizsgálatok öt helyszínen**

Mellékletek: -

Előterjesztő: Trabalka Szilvia polgármester

Előterjesztést készítette: Vasné Belics Orsolya irodavezető

Törvényességi ellenőrzés dátuma: 2026. július 16.

Törvényességi szempontból ellenőrizte: Tenki Péter jegyző

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte: Vargáné Kurfis Erika adó és pénzügyi irodavezető

Tárgyalja: TKB, PB

A Képviselő-testület ülése			
- <u>nyilvános</u>			
- zárt	Kötelező	Kérelemre kötelező	Elrendelhető
	Mötv. 46. § (2) bekezdés a) pont alapján	Mötv. 46. § (2) bekezdés b) pont alapján	Mötv. 46. § (2) bekezdés c) pont alapján
Döntéshozatal módja:	<u>egyszerű</u> / minősített többség		
Döntés típusa	<u>határozat</u> / rendelet		
Szavazás módja:	<u>nyílt</u> / titkos / név szerint		

Tisztelt Képviselő-testület!

A kialakult közlekedési szokások és ezzel összefüggésben a Mogyoródi Polgármesteri Hivatalhoz, illetve Mogyoród Nagyközség Önkormányzatához több lakossági panasz és kérelem érkezett, amelyben a település öt helyszínen forgalomcsillapító eszközök, illetve forgalomszabályozási intézkedések megvalósítását kezdeményezték.

Az eszközök és KRESZ táblák telepítése előtt forgalomtechnikai tervdokumentációt kell készíttetni a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet mellékletének 4.2. pontja szerint:

„4.2. A közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.”

Mogyoród Nagyközség Önkormányzata számára 2022-ben elkészült a település közlekedésfejlesztési koncepciója, amely a közlekedésbiztonság javítása, a forgalomcsillapítás, valamint a gyalogos- és kerékpáros közlekedés fejlesztése érdekében rövid-, közép- és hosszú távú intézkedéseket határozott meg. A koncepció I. üteme (2023–2027) elsősorban olyan, viszonylag „kis költségigényű”, forgalomtechnikai beavatkozások megvalósítását javasolta, amelyek a helyi közútkezelő közreműködésével végrehajthatók.

Az I. ütem kiemelt feladatai között szerepeltek többek között:

- az iskola környezetében időszakos vagy végleges forgalmi rend kialakítása,
- a településközpont szűk utcaiban további egyirányúsítások bevezetése,
- parkolásszabályozási intézkedések a szűk utcákban,
- kritikus útszakaszokon járdák szélesítése,
- további gyalogátkelőhelyek kijelölése a Fóti úton és a Gödöllői úton,
- a Gödöllői út – Mély út – József Attila utca csomópontjának közlekedésbiztonsági fejlesztése,
- a HÉV-megállók gyalogos és kerékpáros kapcsolatainak fejlesztése,
- kerékpáros infrastruktúra fejlesztése,
- szemléletformáló kampányok, valamint
- a települési és országos közúti hálózat forgalomtechnikai felülvizsgálata.

A jelen előterjesztésben szereplő lakossági kezdeményezések és forgalomtechnikai vizsgálatok több ponton illeszkednek a 2022-ben elkészült közlekedésfejlesztési koncepcióban megfogalmazott célkitűzésekhez. Különösen igaz ez a Mély út–Gödöllői út csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálatára, a forgalomcsillapító eszközök alkalmazására, a lakóövezetek forgalmának szabályozására, valamint a gyalogos közlekedés biztonságának javítására irányuló intézkedésekre. A most felmerült lakossági igények egyúttal megerősítik, hogy a koncepcióban meghatározott fejlesztési irányok továbbra is aktuálisak, ezért indokolt azok megvalósításának folytatása és a szükséges forgalomtechnikai tervek elkészítése.

A jelen előterjesztéssel érintett helyszínek:

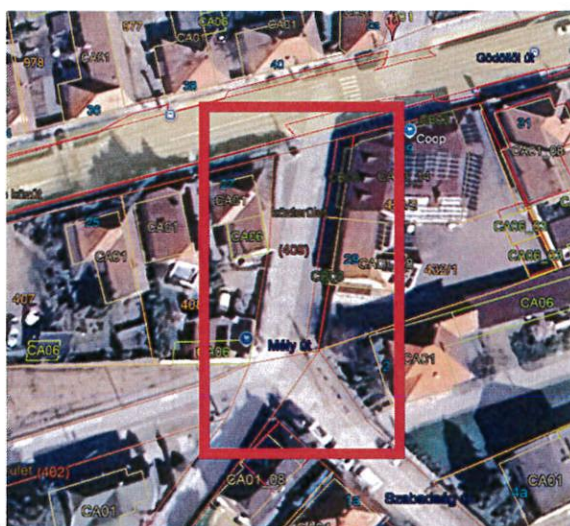
1. **helyszín: Kiss Ernő utca – Szent László tér** „forgalomlassító paplan” kihelyezése. Több lakos által aláírt kezdeményezés szerint a tér mellett nagy sebességgel közlekedő autók lassítása miatt indokolt műszaki elem telepítése, mivel a sebességkorlátozásra vonatkozó KRESZ táblát több járművezető figyelmen kívül hagyja. A forgalom lassító paplan már beszerzése megtörtént. Telepítését a Településüzemeltető Nonprofit Kft. végezné el.



I. ábra: Forgalomlassító paplan - piros kör jelöli a helyszínt (forrás: Google Earth)

Helyszín vizsgálata, szakértői díj nettó:	125 000 Ft
Tervdokumentáció készítése nettó:	
Összesen nettó:	125 000 Ft

2. **helyszín: Mély út (409 hrsz.) Coop üzlet - Gödöllői út csomópont vizsgálata.** „Állj, elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése a Szabadság utcában. „Megállni tilos”, „kivéve áruszállítás” tábla kihelyezése, szükséges burkolati jelek felfestésével a csomag automaták előtti közlekedési területre vonatkozóan. Cél a Szabadság utca és Mély út csomópont beláthatóságát akadályozó járművek, a biztonságos közlekedés kialakítása, az automaták előtt a forgalommal szemben vagy csak a forgalmat akadályozó módon megálló járművek miatt a forgalmi helyzet szabályozása az egész csomópont vizsgálatával, iskola időben az iskolába való bejutás segítése, illetve a Gödöllői útra való biztonságos kikanyarodás vizsgálata.



2.ábra: Csomópont vizsgálata - pirossal jelölve a helyszínt (forrás: Google Earth)

Helyszín vizsgálata, szakértői díj nettó:	255 000 Ft
Tervdokumentáció készítése nettó:	
Összesen nettó:	255 000 Ft

3. **helyszín: Hangulat utca forgalomkorlátozása**

Az utcában élők kezdeményezték a forgalom csökkentése és a sebességkorlátozás figyelembevételét mellőző járművezetők kiszűrése érdekében a Hangulat utca elejének „Behajtani tilos” „kivéve engedéllyel” vagy „helyben lakók” számára behajtást biztosító kiegészítő táblával történő ellátását. A lakossági igényt az egyik ingatlanról kiszaladó kutya elgázolása mozdította elő, a murvás úton haladó járművek porolásának meglévő terhe mellett. Szóba jöhet más forgalomszabályozási lehetőség is, mint a lakó, pihenő övezet vagy megmaradhat a jelenlegi 20 km/h sebességkorlátozás.

A döntésnél szükséges figyelembe venni, hogy a Hangulat utca a helyi építési szabályzat szerint 16 méter széles útnak van kiszabályozva. Az utca lezárása esetén parkolóhely kialakítása válhat szükségessé, melynek területi igénye van a jelenleg keskeny utcában, és engedélyezett tervdokumentációval valósítható meg, ami további költséget jelent. A tábla kihelyezése esetén az utcában lakóknak tudomásul kell vennie, hogy csak az utcára vonatkozó lakcímkártyával rendelkezők hajthatnak be az utcába, más nem, vagyis a látogatókat is érinti a korlátozás. A Hangulat utca végén található a Természetes energia állomás, mely több kirándulónak kiindulási pont a terület bejárására, továbbá az energia állomás kedvelt hely a szabadidő eltöltésére. A Hangulat utca emelkedős, mintegy 480 fm

hosszú, néhol nehezebben járható, kiépítetlen föld út, az autós forgalom korlátozásával a mozgásukban korlátozottabbak nem tudják megközelíteni az energia állomást.

Helyszín vizsgálata, szakértői díj nettó:	255 000 Ft
Tervdokumentáció készítése nettó:	
Összesen nettó:	255 000 Ft

4. **helyszín:** Lakossági kérelem alapján **Tölgyes településrész** (0141 hrsz., 0152 hrsz., 1965 hrsz.) „Lakó pihenő övezet” táblák kihelyezésének vizsgálata, az átmenő gépkocsi forgalom korlátozására és az övezeten belül a korlátozott sebességű közlekedés előírására. Tekintettel arra, hogy ezen településrész viszonylag elszigetelt, így indokolható a változás, ugyanakkor sajnálatos módon a területen kiépítetlen, keskeny földutak találhatók, amelyek az 50 km/h közlekedést egyébként sem tennék lehetővé.

Helyszín vizsgálata, szakértői díj nettó:	125 000 Ft
Tervdokumentáció készítése nettó:	
Összesen nettó:	125 000 Ft

5. **helyszín:** **Mátyás király út (1591 hrsz.)** Lakossági megkeresés alapján szükségesnek látszik az utcában a forgalom szabályozása. Egyrészt az átmenő tehergépjármű forgalom korlátozása, másrészt a kiépített széles úton a gyorsajtás visszaszorítása az elérendő cél. Vizsgálatnánk a forgalomlassító paplan és „Lakó pihenő övezet” tábla kihelyezését.

Helyszín vizsgálata, szakértői díj nettó:	255 000 Ft
Tervdokumentáció készítése nettó:	
Összesen nettó:	255 000 Ft

A helyszíni bejárás során közlekedés biztonsági auditor bevonásával a terepi adottságok, a környezet vizsgálata mellett, a helyi lakosság véleményének megismerésére is teret biztosítanánk.

Látható, hogy egy egyszerűnek tűnő feladat is számos lépésből és jelentős kiadással jár azzal, hogy az elkészült tervek alapján a kihelyezendő táblák és eszközök bekerülési és kivitelezési költségeit a fenti összegek nem is tartalmazzák.

A fenti helyszínek közül vannak olyan javaslatok, amelyek a hozzá kapcsolódó költségek miatt megfontolandók, ezért kérem a tisztelt Képviselő-testületet, alakítsa ki álláspontját az előterjesztés vonatkozásában és fogadja el a határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

Mogyoród Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy:

- 1) támogatja a 111. számú előterjesztés szerint Mogyoród Nagyközség területén az alábbi helyszínek forgalomtechnikai vizsgálatát és tervezését:
 - a. Kiss Ernő utca – Szent László tér;
 - b. Mély út (409 hrsz.) Coop üzlet - Gödöllői út csomópont;
 - e. Mátyás király út;
 - c.;
 - d.;
- 2) felkéri a polgármestert az 1) pont végrehajtásának érdekében a szükséges beszerzési eljárás lefolytatására és a legkedvezőbb ajánlatot adóval történő szerződés aláírására, valamint a szükséges jognyilatkozatok megtételére;

- 3) az 1) pont végrehajtásához szükséges bruttó,- Ft keretösszeget az Önkormányzat 2026. évi költségvetésének általános tartalék keret sora terhére biztosítja.

Határidő: 2026. november 30.
Felelős: Polgármester

Mogyoród, 2026. július 16.

