



Mogyoród Nagyközség Önkormányzata

2146 Mogyoród, Dózsa György út 40., Tel.: 28/540-716; Fax: 28/540-715
 e-mail: mogyorod@mogyorod.hu
 KRID azonosító: 356220309

Iktatószám: 5158-1/2026/VBO

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület
 2026. április 27. napján tartandó rendes ülésére

Tárgy: **Rendelet a súlykorlátozott forgalmú helyi közútra történő behajtásról**

Mellékletek: 1. melléklet – 2025-2026. évi behajtási kérelmek nyilvántartása
 2. melléklet – rendeletervezet és melléklete

Előterjesztő: Tenki Péter jegyző

Előterjesztést készítette: Vasné Belics Orsolya irodavezető, Tadics Attila aljegyző

Törvényességi ellenőrzés dátuma: 2026. április 17.

Jogi, törvényességi szempontból ellenőrizte: Tenki Péter jegyző

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte: Vargáné Kurfis Erika adó- és pénzügyi irodavezető

Tárgyalja: TKB, PB

| A Képviselő-testület ülése | | | |
|-----------------------------|---|---|---|
| - nyilvános | | | |
| - zárt | Kötelező | Kérelemre kötelező | Elrendelhető |
| | <i>Mötv. 46. § (2) bekezdés a) pont alapján</i> | <i>Mötv. 46. § (2) bekezdés b) pont alapján</i> | <i>Mötv. 46. § (2) bekezdés c) pont alapján</i> |
| Döntéshozatal módja: | egyszerű / minősített többség (az Mötv. 50. § és 42. § 1. pontja alapján) | | |
| Döntés típusa | határozat / rendelet | | |
| Szavazás módja: | nyílt / titkos / név szerint | | |

Tisztelt Képviselő-testület!

Mogyoród Nagyközség területén lévő belső úthálózat (helyi közutak) állapota jelentősen romlik, rossz állapotú. Az utak sok helyen nehezen járhatóak. Az állapot romlását az elöregedett pálya szerkezet, a megnövekedett személy- és tehergépkocsi forgalom, a nem megfelelően elvégzett - sok esetben engedély nélküli - burkolat bontások helyreállítása együttesen okozza.

Az átmenő forgalom mellett, az egyes településrészekén végzett magánberuházások miatt megnövekedett a tehergépkocsi forgalom is. A település több pontján súlykorlátozó táblák szabályozzák az egyes utcákba a behajtást a közterületen lévő létesítmények és szerkezetek védelme érdekében.

A Magyar Közút Zrt. kezelésében lévő Fóti út, Gödöllői út és Szadai út, valamint a HÉV állomás melletti út nem önkormányzati tulajdon és nincs az önkormányzat kezelésében, így a településünkre történő behajtás, illetve áthajtásra a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Zrt.-től lehet megkérni, azok karbantartásáról, felújításáról nekik kell gondoskodni.

A helyi közutakra fordítható forrásként a gépjármű adót évekkal korábban elvették az önkormányzatoktól, így a helyi közutak karbantartására, felújítására szolgáló önkormányzati források korlátozottak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdése 2025. január 1-jétől felhatalmazást ad a helyi önkormányzatok számára, hogy *„rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összteomet meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.”*

Több településen a súlykorlátozással érintett közutakra a megengedettnél nagyobb összteomégű tehergépkocsik behajtását önkormányzati rendeletben rögzített díjakhoz kötötték már, mely összeget az úthálózat fenntartására, javítására, fejlesztésére fordítanak, így példaként említhető Csömör (önkormányzati rendeletük elérhetősége: <https://or.njt.hu/eli/730457/r/2022/31>) és Budaörs (önkormányzati rendeletük elérhetősége: <https://or.njt.hu/eli/730105/r/2021/27>).

Mogyoród Nagyközség kezelésében lévő helyi közútjainak területén 3,5t, 5t, 7,5t és 10t súlykorlátozó táblák találhatóak. Ezeket a korlátozott forgalmú övezetet jelölő (KRESZ 14. § (1) z/2. pont szerinti) táblákra kell cserélni, így az önkormányzati rendelet hatályba lépését ennek megfelelően kell meghatározni. A táblák bruttó 23 000 Ft/db áron elérhetőek és a táblakataszter szerint 23 db tábla van, így várhatóan 529.000,- Ft előzetes kiadással lehet számolni. A 2025. és 2026. évi behajtási kérelmek adatait a 1. mellékletben feltüntettük, amely alapján a várható éves önkormányzati bevétel mértéke kiszámítható.

A törvényi felhatalmazás alapján megalkotandó rendelet tervezetét az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza, amelynek előzetes társadalmi egyeztetésére tesztek javaslatot.

A súlykorlátozással érintett útszakaszra történő behajtáshoz szükséges közútkezelői hozzájárulás (engedély) beszerzése áruszállítást végző kötelezettsége, de a gyakorlatban gyakran „átadják” ezt a szállítmány címzettjének, így például a lakóház építtetőjének. Vagyis a rendelettervezet személyi hatálya alapvetően a szállítmányozókra, fuvarozókra terjed ki, számukra tartalmaz előírásokat.

A tervezet szerint a behajtási engedély egy napra, 30 napos, negyedéves, féléves, és éves időtartamra adható.

A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet legalább a behajtás legkorábbi időpontját 8 nappal (ügyintézési határidő) megelőzően kell benyújtani. Azonban a gyakorlathoz igazodva sürgősségi eljárásra is lehetőséget biztosítana a rendelet külön díj fizetése mellett. Ez utóbbi esetben az engedély a tervezett behajtást megelőző 1, illetve 3 nappal is kérelmezhető.

A rendelet tervezet a díjtételekből 50%-os kedvezményt biztosít mogyoródi székhelyű gazdasági társaság és egyéni vállalkozó tulajdonában lévő tehergépjárművekre, illetve a mogyoródi székhelyre vagy telephelyre történő szállításokra.

A Béke út és Falka József tér közötti „Bajcsy-híd” teherbírása miatt a behajtási engedély kiadása korlátozva lenne, de ez a környék ellátását nem korlátozza csak az útvonalat kell jól megválasztani.

Az önkormányzati rendelet betartásának ellenőrzése a közterület-felügyelet és a rendőrség hatáskörében lehetséges. A súlykorlátozással érintett közútra engedély nélküli behajtás esetén szabálysértési bírság, illetve helyszíni bírság szabható ki.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tárgyi előterjesztés szerinti önkormányzati rendelet megalkotásáról alakítsa ki álláspontját és amennyiben szükségesnek tartja, akkor alkossa meg az önkormányzati rendeletét.

Felhívom a figyelmet, hogy amennyiben önkormányzati rendeletet kíván alkotni, akkor minősített többségű döntés szükséges.

Határozati javaslat:

Mogyoród Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a súlykorlátozással érintett útszakaszra történő behajtásról és díjfizetési kötelezettségről önkormányzati rendeletet kíván alkotni, amelynek tervezetét az előzetesen társadalmi egyeztetést követően kéri előterjeszteni;
2. felkéri a jegyzőt és a polgármestert, hogy az előzetes társadalmi egyeztetés során beérkező véleményeket értékelje és a szükséges módosítást vezesse át az előterjesztés melléklete szerinti tervezeten.

Határidő: 2026. május 25.

Felelős: jegyző, polgármester

Rendeletalkotási javaslat:

Mogyoród Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy megalkotja, a súlykorlátozással érintett útszakaszra történő behajtásról és díjfizetési kötelezettségről szóló /2026. (. .) önkormányzati rendeletét.

Határidő: azonnal, beszámoló nem szükséges

Felelős: polgármester, jegyző

Mogyoród, 2026. április 17.


Tenki Péter
jegyző

2026. évi behajtási kérelmek

| Behajtás napja | Súly (t) | Közterület neve | Házzám |
|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------|
| 02.24-25. | 26 tonna | Vörösmarty Mihály utca | 6. |
| 2026.02.25 | | Berektető út | 155. |
| 2026.02.13 | 18 tonna | Alkotmány út | 15. |
| 2026.02.10 | 26 tonna | Borsó út | 103. |
| 2026.02.27 | 26 tonna | Árpád vezér út | 51. |
| 02.26-03.09 | 26 tonna | Borsó utca | 13-15. |
| 03.04-03.09 | 32 tonna | Mély út | 4. |
| 03.04-03.09 | 32 tonna | Mély út | 4. |
| 2026.03.05 | 26 tonna | Petőfi Sándor utca | 23. |
| 2026.03.04 | | Berektető út | 82. |
| 2026.03.11 | 32 tonna | Borsó út | 103. |
| 2026.03.24 | 26 tonna | Berektető út | 145. |
| 2026.03.26 | 20 tonna | Eper utca | 2. |
| 2026.03.30 | 40 tonna | Árpád vezér út | 51. |
| 2026.03.30 | | Árpád vezér út | 51. |
| 2026.04.09-10. | 32 tonna | Borvirág utca | 13. |
| 2026.04.09-10. | 32 tonna | Borvirág utca | 13. |
| 2026.04.09-10. | 32 tonna | Borvirág utca | 13. |
| 2026.04.09-10. | 26 tonna | Móricz Zsigmond utca | 22. |
| 2026.04.09 | 14,28 tonna | Szabadság út | 11. |
| 2026.04.09 | 17,6 tonna | Szabadság út | 11. |
| 2026.04.09 | 17,6 tonna | Szabadság út | 11. |

2025. évi behajtási kérelmek

| Behajtás napja | Súly (t) | Közterület neve | Házzám |
|-----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| 2025.03.21. | 26 | Nyárfa utca | 9 |
| 2025.03.25. | 26 | Erdő út | 14/c |
| 2025.04.17. | | Árpád vezér út | 3 |
| 2025.06.02 | | | |
| 2025.06.04. | | Fóti út 3. és Fóti út 53. | |
| 2025.06.06 | | Mély út | 5 |
| 2025.06.10. | | Szadai út | 2 |
| 2025.06.11. | | Erzsébet királyné útja | 7 |
| 2025.06.12. | | Szentjakab park | 8F |

| Behajtás napja | Súly (t) | Közterület neve | Hátszám |
|--------------------|----------|---------------------------------|---------|
| 2025.06.12.-06.20. | | Veresegyházi út erdő terület | |
| 2025.06.16. | | Szadai út | 31 |
| 2025.06.17. | | Berektető út | 51 |
| 2025.06.23. | | Körte utca | 39 |
| 2025.06.20. | | Árpád vezér u. | 51 |
| 2025.06.23. | | Körte utca | 39 |
| 2025.06.24. | | Sarló u. | 10 |
| 2025.06.24-26. | | Vörösmarty u. | 5 |
| 2025.06.27. | | Bocskai út | 55 |
| 2025.09.25 | | Őzike út | |
| 2025.10.24. | | Szadai út | 15 |
| 2025.12.09 | | Veresegyházi út | 23 |
| 2025.12.15 | 26 | Gödöllői út | 196 |
| 2025.10.31 | 12 | Somlói út | 12 |
| 2025.11.20 | 32 | Diófa utca | 11 |
| 2025.11.13 | 32 | Mátyás Király u | |
| 2025.11.13 | 18 | Borsó u | 103 |
| 2025.11.13 | 20 | Ág utca | 1 |
| 2025.10.10 | | Berektető út | 155 |
| 2025.11.07 | | Berektető út | 155 |
| 2025.11.06 | 26 | Árpád vezér út | 51. |
| 2025.11.12-11.14 | 30 | Veresegyházi út | 19 |
| 2025.11.13 | 20 | Ág utca | 1. |
| 2025.11.05 | 12 | Berektető út | 25. |
| 2025.12.03 | 36 | Temető út | 15/b |
| 2025.12.03 | | Temető út | 15/b |
| 2025.12.09 | 19 | Veresegyházi út | 23 |
| 2025.11.03-11.05 | 12 | Berektető út | 25. |
| 2025.12.17-19 | 24 | Gödöllői út | 5/1. |

Mogyoród Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a súlykorlátozással érintett útszakaszra történő behajtásról és díjfizetési kötelezettségről

[1] Mogyoród Nagyközség területén lévő belső úthálózat (helyi közutak) állapota jelentősen romlik, rossz állapotú. Az utak sok helyen nehezen járhatóak. Az átmenő forgalom mellett, az egyes településrészekén végzett magánberuházások miatt megnövekedett a tehergépkocsi forgalom is. A település több pontján súlykorlátozó táblák szabályozzák az egyes utcákba történő behajtást a közterületen lévő létesítmények és szerkezetek, az út állagának védelme érdekében. Mogyoród Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat kíván megállapítani a helyi közutak és tartozékainak karbantartás, felújítása érdekében.

[2] Mogyoród Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pont 1. és 3. alpontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet területi hatálya a Mogyoród Nagyközség Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közút területére terjed ki, függetlenül az érintett ingatlan ingatlan-nyilvántartás megnevezésétől.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed a súlykorlátozással, korlátozott forgalmú övezettel érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, oda, vagy onnan áruszállítást végző természetes vagy jogi személyre.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a fegyveres erők, a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a polgári- és katasztrófavédelmi, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által üzemben tartott járművekre,
- b) a lakossági közszolgáltatásokkal kapcsolatos hiba elhárítását, megelőzését végző járművekre,
- c) a műszaki, baleseti mentést, közüzemi hibaelhárítást végző járművekre a feladat elhárítása alatt,
- d) a helyi és helyközi közösségi közlekedési szolgáltatást nyújtó járművekre,
- e) postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat, valamint a távközlési szolgáltatást végző jogi személyek és azok járműveire,
- f) az egyéb településüzemeltetési szolgáltatást, köztisztasági vagy közegészségügyi feladatot ellátó, a közszolgáltatást nyújtó (kommunális szolgáltató, lakossági vízellátó, tűzifa szállító, gázszállító, folyékony hulladék szállító) járművekre,
- g) a közútkezelői feladatot ellátó jogi személyre és annak járművére, ében meghatározott járművekre,
- h) megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt járművekre,

- i)* a figyelmeztető jelzést használó járművekre a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 50. § (1) bekezdés a)-b) és d)-e) pontjában meghatározott járművek kivételével,
- j)* a Mogyoród Nagyközség Önkormányzata és a Mogyoród Településüzemeltető Nonprofit Kft. tulajdonában, valamint az általuk megbízott egyéni vállalkozók és jogi személyek használatában lévő járművekre.

2. §

E rendelet alapján lefolytatott önkormányzati hatósági eljárásokban első fokon a jegyző (a továbbiakban: Közútkezelő) jár el.

2. Behajtási engedély, a kérelem és díjak

3. §

(1) A Közútkezelő kérelemre engedélyezheti a súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű

- a)* tehergépkocsival,
- b)* vontatóval,
- c)* mezőgazdasági vontatóval, és
- d)* lassú járművel

(az a)-d) pont továbbiakban együtt: tehergépjármű) történő behajtást a súlykorlátozással, korlátozott forgalmú övezettel érintett területre.

(2) Az (1) bekezdés szerinti engedély (a továbbiakban: behajtási engedély), az alábbi célra adható:

- a)* a telephelyen történő tehergépjármű tárolás céljából történő behajtásra,
- b)* anyag vagy áruszállításra,
- c)* az a)-b) pont alá nem tartozó indokolt, eseti jellegű behajtásra.

(3) A behajtási engedély kiadható, ha

- a)* a kérelemben megjelölt tevékenység más útvonalon vagy közterületről nem közelíthető meg,
- b)* az útvonalon a 3,5 tonna össztömeg feletti gépjármű közlekedésének nincs ismert akadálya,
- c)* az út állapota a korlátozás időszakos feloldását lehetővé teszi, és
- d)* a behajtási engedély kiadásának nincs a rendeletben megállapított egyéb akadálya.

(4) A behajtási engedély érvényessége

- a)* napi,
- b)* 30 napos,
- c)* negyedéves,
- d)* féléves, vagy
- e)* éves

időszakra szólhat.

(5) A behajtási engedély az érvényességi időszakon belül hétfőtől-péntekig 6 órától 21 óráig, valamint szombaton 7 órától 14 óráig érvényes.

(6) A behajtási engedély az érvényességi időszakon belül vasárnapra és ünnepnapokon nem érvényes.

4. §

(1) A behajtási engedély iránti kérelem tartalmazza:

- a) a tehergépjármű rendszámát,
- b) a kérelmező nevét és címét,
- c) a tehergépjármű úticéljául szolgáló ingatlan helyrajzi számát és címét,
- d) a 3. § (2) bekezdés szerinti célt,
- e) a tehergépjármű úticéljául szolgáló ingatlan megközelítésének és elhagyásának útvonalát,
- f) a tehergépjármű és vontatmánya típus és tömegadatait,
- g) áruszállítás esetén, az szállított áru, több, kisebb járművel szállítható-e
- h) a tervezett behajtás időpontját vagy időpontjait,
- i) az engedély (4) bekezdés szerinti kérelmezett időtartamát és
- j) a 9. § szerint a rakomány oszthatóságára vonatkozó adatot, nyilatkozatot.

(2) A kérelem tartalmazhatja a kérelmező telefonos vagy egyszerű elektronikus levelezési címét.

(3) A kérelemhez mellékelni kell a tehergépjármű forgalmi engedélyének másolatát.

5. §

(1) A behajtási engedély a behajtás legkorábbi időpontját megelőző legalább 8 nappal kérelmezhető, de kivételes esetben a kérelem benyújtható regisztrációs díj megfizetését követően a behajtás legkorábbi időpontját megelőző 3-8 nappal vagy 1-2 nappal korábban is.

(2) A regisztrációs díj mértéke

- a) 3-8 nap esetén bruttó 6.000 Ft,
- b) 1-2 nap esetén bruttó 10.000 Ft.

(3) A regisztrációs díj a kérelem elutasítása vagy a behajtási engedély kérelmezett behajtási időt követő kiállítása esetén sem fizetendő vissza.

(4) A behajtási engedély díjköteles. A behajtásért a kérelmező által fizetendő díj mértékét a tehergépjármű megengedett legnagyobb össztömege és a behajtási engedély érvényességének időtartama alapján állapítandó meg. Az egyes díjtételeket az 1.melléklete tartalmazza.

(5) A behajtásért fizetendő díj és a regisztrációs díj Mogyoród Nagyközség Önkormányzat 11600006-00000000-80747897 számú pénzforgalmi jelzőszámára történő befizetéssel vagy utalással fizethető meg.

(6) A behajtásért fizetendő díj a behajtási engedélyben meghatározott határidőig fizetendő meg.

6. §

(1) Mogyoródi székhelyű jogi személy és egyéni vállalkozó az 5. §-ban megállapított díjtételekből 50%-os kedvezményre jogosult a tulajdonában lévő tehergépjárművek vonatkozásában.

(2) A kérelmező a mogyoródi telephellyel rendelkező jogi személy és egyéni vállalkozóhoz történő legalább havi rendszerességű áruszállítás esetén az 5. §-ban megállapított díjtételekből 50%-os kedvezményre jogosult, amennyiben a rendszerességet igazoló szállítóleveleket vagy szerződést a kérelemhez mellékel.

7. §

A tehergépjármű vezetője köteles betartani a behajtási engedélyben előírtakat és az útvonaltervet, továbbá az ellenőrzés során a behajtási engedélyt és a behajtásért fizetendő díj megfizetését igazoló iratot bemutatni.

3. Eljárási szabályok, korlátozások

8. §

- (1) Behajtási engedély átmenő tehergépjármű forgalomra nem adható.
- (2) A Béke út és Falka József tér közötti hídon történő áthaladáshoz, annak teherbírása miatt, behajtási engedély nem adható.

9. §

- (1) Behajtási engedély iránti kérelem elbírálásánál vizsgálni kell a rakomány oszthatóságát.
- (2) A műszakilag oszthatatlan, egybeszerelt vagy monolit rakomány esetében nem lehet a rakományt megosztani.
- (3) A műszakilag osztható, több darabból álló, darabos, ömlesztett rakomány kettő tengelyes, vagy kormányzott harmadik tengellyel rendelkező, a forgalmi engedélye szerint legfeljebb 18 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel történő szállítására adható behajtási engedély.

10. §

- (1) A Közútkezelő a behajtás engedélyezésével egyidejűleg jogosult a kérelemben meghatározott útvonaltervet módosítani, a hiányos vagy nem megfelelő útvonalterv miatt a kérelmet elutasítani.
- (2) A Közútkezelő a kérelmet visszautasíthatja, ha a regisztrációs kérelem határidőben nem fizetik meg vagy a behajtási engedélyben a regisztrációs díj utólagos megfizetését írja elő.
- (3) A Közútkezelő nyilvántartást vezet a kiadott behajtási engedélyekről, amelyből adatot szolgáltat az ellenőrzésre jogosult személyeknek és szervezeteknek.
- (4) A behajtásért fizetendő díj és a regisztrációs díj elkülönítetten kell nyilvántartani és kizárólag a helyi közutak és tartozékainak fenntartására, felújítására és építésére fordítható.

4. A korlátozott övezetbe történő engedély nélküli behajtás

11. §

A Közútkezelő, a közterület-felügyelő, a rendőrség vagy más arra jogosult szerv felhívására a behajtási engedéllyel nem rendelkező a tehergépjárművel haladéktalanul köteles elhagyni a súlykorlátozással érintett, korlátozott forgalmú övezetet.

12. §

(1) A közterület-felügyelő behajtási engedély hiánya miatt, a tehergépjármű vezetője részére helyszíni bírságot szabhat ki.

(2) A helyszíni bírság mértéke a behajtási engedéllyel nem rendelkező tehergépjármű megengedett legnagyobb össztömegét is figyelembe véve 10.000 Ft-tól 50.000 Ft-ig terjedhet.

13. §

(1) Az ellenőrzés során az engedély meglétét vélelmezni kell, amennyiben a kérelem Közútkezelő részére történő benyújtását, a regisztrációs díj és a behajtásért fizetendő díj megfizetését a tehergépjármű vezetője az ellenőrzés során igazolja.

(2) Az (1) bekezdés szerinti esetben nem szabható ki helyszíni bírság, kivéve ha a tehergépjármű vezetője megszegte

- a) a 3. § (4)-(5) bekezdését,
- b) a 8-9. §-át, vagy
- c) az útvonal megtartására vonatkozó kötelezettségét.

5. Záró rendelkezések

14. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

1. melléklet az .../... (.....) önkormányzati rendelethez

Behajtásért fizetendő díj

| Tehergépjármű megengedett legnagyobb össztömege | Érvényesség | Díjtétel |
|--|--------------------|-----------------|
| (tonna) | (időszak) | (bruttó) |
| 3,5 – 4,99 tonnáig | egy napra: | 5 000 |
| | 30 napra: | 25 000 |
| | 3 hónapra: | 50 000 |
| | fél évre: | 75 000 |
| | egy évre: | 100 000 |
| | | |
| 5 – 9,99 tonnáig | egy napra: | 10 000 |
| | 30 napra: | 50 000 |
| | 3 hónapra: | 100 000 |
| | fél évre: | 150 000 |
| | egy évre: | 200 000 |
| | | |
| 10 -19,99 tonnáig | egy napra: | 15 000 |
| | 30 napra: | 75 000 |
| | 3 hónapra: | 150 000 |
| | fél évre: | 225 000 |
| | egy évre: | 300 000 |
| | | |
| 20 – 29,99 tonnáig | egy napra: | 25 000 |
| | 30 napra: | 125 000 |
| | 3 hónapra: | 250 000 |
| | fél évre: | 350 000 |
| | egy évre: | 450 000 |
| | | |
| 30 tonna fölött | egy napra: | 35 000 |
| | 30 napra: | 175 000 |
| | 3 hónapra: | 350 000 |
| | fél évre: | 450 000 |
| | egy évre: | 550 000 |
| | | |

Általános indokolás

Hatásvizsgálat

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján, az önkormányzati rendelet tervezetét előkészítő jegyző megbízásából a Mogyoródi Polgármesteri Hivatal érintett szervezeti egysége előzetes hatásvizsgálatot végzett, melyben felmérte a szabályozás várható, jelentősnek ítélt következményeit.

Társadalmi, gazdasági, hatások

A rendelettervezet elfogadásának közvetlen gazdasági hatása, hogy a fuvarozók költségei növekednek a behajtási díj mértékével. Társadalmi hatása, hogy a közutak állapota folyamatosan javítható a befizetett behajtási díjak közutak fenntartására és építésére történő felhasználásával, ami az életminőséget javítja a településen minden itt élő és közlekedő számára.

Környezeti és egészségügyi következmények

A rendelettervezetben foglaltaknak közvetlen, kimutatható környezetre gyakorolt, és egészségügyi következményei nincsenek.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A behajtási engedélyeket jelenleg is megkéri, így az rendelet szerinti díjfizetési kötelezettség előírása, majd a befizetések utáni számla kiállítása minimális többlet adminisztrációt jelent.

A jogszabályok megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendeletalkotás elmaradásának nincs jogkövetkezménye.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendeletben rögzítettek végrehajtásához a személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Általános indokolás

A bevétel helyi közutak állapotának javítására történő felhasználását rendeli el, amelyhez kapcsolódik a bevétel elkülönített nyilvántartása, így a felhasználás ellenőrizhetősége is megvalósul.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet hatályát megállapító rendelkezések

A rendelet hatálya alól kivenni javasolt a közszolgáltatók, hatóságok, különböző állami szerveket és azok járműveit, valamint az önkormányzat és az általa alapított gazdasági társaságot.

A 2. §-hoz

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szerint a jegyző feladatköre, így célszerű a behajtás engedélyezését is ide. Hatáskör átruházására az Mőtv. lehetőséget ad.

A 3. §-hoz

A behajtási engedélyre vonatkozó általános szabályokat tartalmazza bevezetve a tehergépjármű rövid megjelölést az összes súlykorlátozással érintett járműtípusra.

A behajtási engedélyek érvényességét különböző időszakokban határozza meg, amelyhez igazodik a díj mértéke is.

A behajtási engedély érvényességét korlátozza a lakosság pihenésének biztosítása érdekében.

A 4. §-hoz

A behajtási engedély tartalmi elemeit szabályozó rendelkezés.

Az 5. §-hoz

A behajtási engedély iránti kérelmet gyakran igen rövid időn belül nyújtják be, így előfordul, hogy a szállítás napján. A regisztrációs díj bevezetésével a Közútkezelő számára próbálunk időt biztosítani az engedély kiállítására, ugyanakkor amennyiben a kérelmezőnek mégis rövidebb időn belül van szüksége az engedélyre, akkor ezt díjfizetés ellenében teheti meg.

A 6. §-hoz

A mogyoródi telephellyel rendelkezőkkel összefüggésben biztosítandó kedvezményeket szabályozza a rendelkezés, hogy lehetőség szerint a kisebb környezeti hatással bíró, helyi szállításokat ösztönözzük.

A 7. §-hoz

Járművezető kötelezettségét megállapító rendelkezés, amely szankcionálható.

A 8. §-hoz

A behajtási engedély kiadásának korlátozását tartalmazza, hogy az átmenő teherszállítás az országos közúthálózaton történjen.

Továbbá a Bajcsy-híd állagának védelme érdekében az azon történő áthaladásra nem javasoljuk az engedély kiadását. Ez a korlátozás a helyi és helyközi tömegközlekedési eszközökre, valamint a hulladékgyűjtő közszolgáltató járműveire nem vonatkozik, mert rájuk a rendelet hatálya sem terjed ki.

A 9. §-hoz

A szabályozás célja, hogy kevesebb nagytömegű jármű közlekedjen a helyi közutakon.

A 10. §-hoz

A szabályozás célja, hogy azokat a kérelemben megjelölt útvonalakat, amelyek a nagyobb járművek közlekedésére nem alkalmasak ne legyenek engedélyezve.

A 11. §-hoz

A behajtási engedélyt a közterület-felügyelőkön kívül más szervek is ellenőrizhetik. A tehergépjármű vezetőjének kötelezettsége a korlátozással érintett terület elhagyása, amennyiben nem rendelkezik az oda történő behajtásra vonatkozó engedéllyel.

A 12. §-hoz

Az önkormányzati rendeletben a helyszíni bírság szankciót tartalmazza, hogy a közterület-felügyelő az önkéntes jogkövetés elmaradása esetén felléphessen. Egyébként a szabálysértési eljárás is kezdeményezhető bizonyos esetekben.

A 13. §-hoz

A szabály arra az esetre szolgál megoldásra, ha a Közútkezelő az engedélyt még nem adta ki, de időközben a tehergépjárművel a korlátozott övezetbe behajtanának, mert például a kérelem benyújtásának napján történik a szállítás. Ilyen esetben csak utólagos engedély kiadására kerülhet sor.

A 14. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés, amelynek időpontjánál a rendelet alkalmazására való felkészüléshez is biztosítunk elegendő időt.

Az 1. melléklethez

A behajtási engedély alapján fizetendő díjtételeket meghatározó melléklet.