

**Mogyoród Nagyközség Önkormányzat**  
**Képviselő-testülete**  
**18/2024.**  
**2024.11.30.**

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** Mogyoród Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének **2024. november 30-án 15:00 órakor** megtartott **KÖZMEGHALLGATÁS**áról

**Az ülés helye:** **Szent László Emlékhely és Látogatóközpont**  
(2146 Mogyoród, Rózsa u. 2-4.)

<b><u>Jelen vannak:</u></b>	Trabalka Szilvia	polgármester
	Babják Gábor	képviselő
	Dr. Szabó István	képviselő
	Kamarás Zsuzsanna	képviselő
	Kurfis László	képviselő
	Kurucz Péter	képviselő
	Mácsik Dénes	képviselő
	Ribai Zoltán	alpolgármester
	Zachár Zsolt	képviselő

**Nem vett részt az ülésen, távol maradt, távolmaradását előre jelezte: -**

**Hivatal részéről jelen vannak:**

Kántor Zsuzsanna	aljegyző
Hányik-Lovas Bernadett	igazgatási irodavezető
Hegyes Péter	jegyzőkönyvvezető

*Lakosság részéről mintegy 20 fő érdeklődő.* **Jelenléti ív a jegyzőkönyv mellékletét képezi!**

**Trabalka Szilvia polgármester:** Szeretettel köszöntök mindenkit Mogyoród Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. évi közmeghallgatásán! Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 9 fővel, teljes létszámban jelen van és határozatképes. A közmeghallgatásnak 3 napirendi pontja van, melyek a meghívóban kiküldésre kerültek. Kérem, hogy ennek elfogadásáról szavazzunk, hogyha nincs hozzá kérdés, akkor, aki elfogadja a mai napirendeket, kérem, kézfeltartással jelezze.

**Mogyoród Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 388/2024.(XI.30.) határozata**

Mogyoród Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2024. november 30-i közmeghallgatásának napirendjeit az alábbiak szerint fogadja el:

**NAPIRENDEK:**

- 1.) Az önkormányzati vagyon helyzetéről, az önkormányzatnak társulásban, gazdasági társaságokban, szövetkezetekben való részvételéről szóló polgármesteri tájékoztató
- 2.) Polgármesteri tájékoztató a folyamatban lévő önkormányzati projektekről
- 3.) A helyi lakosságnak és a helyben érdekelt szervezetek képviselőinek a helyi közügyeket érintő kérdései és javaslatai

**A szavazás eredménye: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva.**

## NAPIRENDEK TÁRGYALÁSA

### **1. Az önkormányzati vagyoni helyzetéről, az önkormányzatnak társulásban, gazdasági társaságokban, szövetkezetekben való részvételéről szóló polgármesteri tájékoztató**

(Szóbeli tájékoztatás)

**Trabalka Szilvia polgármester:** Én ehhez kaptam egy összesítő anyagot a Pénzügyi Iroda részéről. Ami talán a legérdekesebb része, az az adóbevételek alakulása. Október 31. napjáig van kimutatva, és ekkor összességében az építményadó, telekadó, idegenforgalmi adó, iparüzési adó és egyéb adóbevételek a tervezetthez képest 72,87 százalékon álltak. Ez azt jelenti, hogy a 2024. évi költségvetésben 900.000.000 forintra volt tervezve az adóbevétel, és ebből nagyságrendileg 656.000.000 forint folyt be 2024. október 31. napjáig. Az Önkormányzat és intézményei 992.000.000 forintos maradvánnyal zárták az előző évet. Ebből az Önkormányzat saját maradványa 958.000.000 forint volt. A befektetett eszközök értéke 299.000.000 forinttal növekedett, amely a beruházások, felújítások, gépek, berendezések értékével nőtt, és az aktivált eszközök értékcsökkenésével csökkent. Az Önkormányzatnak egy gazdasági társasága van 100 százalékos tulajdoni részesedéssel, amely a Mogyoród Településüzemeltető Nonprofit Kft. Az Önkormányzat tulajdonában lévő gazdasági társaság tulajdoni hányada a tartós részesedések mérlegsoron szerepel. Az Önkormányzat az alábbi társulásokban vesz kötelezően részt; a Zöld Híd Társulás, a Gödöllő-környéki Regionális Turisztikai Egyesület és a Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége. Szeretném kérdezni, hogy van-e észrevétele a képviselőknek a napirendhez? Van-e kérdés a napirendhez kapcsolódóan?

### **2. Polgármesteri tájékoztató a folyamatban lévő önkormányzati projektekről**

(Szóbeli tájékoztatás)

**Trabalka Szilvia polgármester:** Itt, ugye ami az idei évben elkészült, a Kilátóhoz vezető 227 méteres murvás sétány. Ez pályázati támogatásból került megvalósításra, azonban a pályázati támogatás fel nem használt összegét vissza kellett fizetni a Makovecz Alapítvány részére.

Megvalósult a Pisokmáj csapadékvíz-elvezetés projekt a Top Plusz pályázat keretében. Itt 2205 folyóméter betonelemes csapadékvíz-elvezető rendszer épült, erre 300.000.000 forint támogatást nyert el az Önkormányzat 2022-ben és a kivitelezés 100 százalékban már elkészült.

Vannak folyamatban vis maior pályázatok, pl. a patak partfal, arra suvadás következtében kaptunk támogatást. Illetve itt, a Rózsa utcai löszfal állagmegóvása és helyreállítása kapcsán szintén van ilyen pályázatunk. Valamint vannak vis maior pályázatok elbírálás alatt is. Ezekről a pályázatokról azt kell tudni, hogy az esővíz okozta károk helyreállítására, rendezésére kapja ezeket a támogatásokat minden Önkormányzat pályázat útján.

Van kétszobás, új bölcsőde építésére egy elnyert pályázatunk, ami a meglévő bölcsőde mögötti területen kerülne kialakításra. Erre 2024 tavaszán érkezett egy nyertes pályázat értesítés, viszont a támogatói okiratot az Önkormányzat a mai napig nem kapta meg. Ez azt

jelent, hogy a pénz nem áll rendelkezésre ahhoz, hogy az Önkormányzat el tudja a projektet kezdeni. Az októberi testületi ülésen döntöttünk arról, hogy önkormányzati saját költség terhére az engedélyes terveket elkészítettjük, így akár ebben a pályázatban, vagy hogyha ez mégsem valósul meg, akkor egy következő pályázatban ennyivel tulajdonképp előrébb leszünk, mivel konkrét engedélyezett terveink lesznek.

Ami még áthúzódó projekt volt és elkészült itt az ősz folyamán önerős beruházásként a József Attila utca felújítása, amiről még az előző testület döntött. A szerződött közbeszerzés keretében elnyert és a szerződött paraméterek, kiviteli tervek szerint valósult meg az útfelújítás. Talán ez volt, legalábbis az én tapasztalatom szerint az elmúlt 2 hónapban a legvitatottabb projekt a lakosság részéről. Viszont azt tudni kell, hogy közbeszerzés keretében épült. Ugye érkezett nagyjából 360 aláírással egy lakossági kérelem, hogy bontsuk el a forgalomlassító bordákat és a terelőszigeteket. Tekintettel arra, hogy közbeszerzés keretében valósult meg az útfelújítás, erre nincs lehetőség, tehát ez nem úgy történik, hogy odamegyünk és elbontjuk. Az érintett kollégákkal vizsgáljuk azt a lehetőséget, hogy hogyan lehet élhetőbbé tenni ezeket a fekvőrendőrnök nevezett útelemekeket. Tehát foglalkozunk vele, de elbontásra kerülni biztosan nem fog. Valamilyen más formában, ami majd lehetőséget ad a közbeszerzési törvény és a szerződéses paraméterek mentén, valami más megoldásban esetleg lehet gondolkodni.

Ami még szintén egy Top Pluszos pályázat, 2022-ben nyerte el az Önkormányzat a sportlétesítmények energetikai felújítására. Itt a Nonprofit Kft. volt a pályázó, és 2 helyszínen zajlik az energetikai felújítás, az egyik a Grosics Gyula Sportcsarnok, a másik pedig az Óber János Sportcentrum. Itt olyanban kell gondolkodni, mint napelemek telepítése, vagy a fűtésrendszer korszerűsítése. A sportcsarnok tekintetében szerintem olyan 95 százalékos a kivitelezési fázis, a sportpálya még egy alacsonyabb százalékon tart a kivitelezésben, de ennek jövő év március vége egyébként a határideje.

Én ennyit szerettem volna mondani a folyamatban lévő projektekről. Nem tudom, hogy a képviselőknek van-e kérdése ehhez kapcsolódóan, ami ide kapcsolódik. Hogyha nincsen, akkor pedig a 3. napirendi pontra térnénk át.

### **3. A helyi lakosságnak és a helyben érdekelt szervezetek képviselőinek a helyi közügyeket érintő kérdései és javaslatai**

**Trabalka Szilvia polgármester:** Ami azt jelenti, hogy akkor Önöknek fogunk most szót adni, hiszen azért közmeghallgatás, hogy Önöket hallgassuk meg, és most ne mi beszéljünk. Szerintem akkor kézfeltartással jelezze az, aki szeretne kérdést feltenni az ülésen, és akkor viszünk mikrofont hozzá. Majd mindenki mondja előre a nevét. Hogyha olyan a kérdés, hogy helyben nem tudunk választ adni, akkor fogunk elérhetőséget kérni. Akkor várjuk az első kérdést.

**Varju Imre lakos:** Varjú Imre vagyok, szeretettel köszöntök mindenkit. Igazából nem derült ki érintőlegesen sem a mogyoródi úthálózat karbantartása, építése, felújítása. Mi a Ródi dűlőben élünk 2000-tól. Az idáig létező összes polgármester ígéretet tett, hogy valamilyen formában élhetővé, járhatóvá teszi ennek a közösségnek, ennek a területnek az úthálózatát. Ma ott tartunk, hogy szinte kocsival is megközelíthetetlen, óriási kátyúk, óriási gödrök, sár, egyszerűen élhetetlen. Vásároltam egy telket, egy építmény nélküli telket,

amire fizetem a havi költséget, nem tudom milyen címen. Annak idején, 2-3 évvel ezelőtt, belterületté nyilvánítottam, 1.600.000 forintot fizettem be. Az utcában még egy jó pár lakótársam szintén ilyen jellegű összeget fizetett, és méltánytalannak érzem, tehát ezért kaphatnánk valamit. Vagy egyáltalán beleszámít-e egy ilyen útfelújításba vagy útépitésbe ez az összeg? Mi lett a sorsa? Mi annak idején önerőből csináltunk egy ilyen 3400 méteres szakaszt, ami tulajdonképpen egy zsákutcát kötött össze a Panoráma úttal. Nem tudom, hogy mennyire ismerik a környéket, az 15 évvel ezelőtt épült. Önerőből, saját pénzünkől aszfalt utat csináltunk, ma már járhatatlan az is. Úgyhogy röviden ennyit szerettem volna kérdezni, hogy van-e kilátás arra, hogy valamilyen módon, ha nem is meleg aszfaltos utat, de egy elfogadható, járható utat kapjunk? Babakocsival közlekedni nem tudnak a kismamák. Most már vannak részek, ahol még kocsival is alig-alig. Köszönöm szépen!

**Trabalka Szilvia polgármester:** Köszönjük szépen a kérdést! Szerintem a 2024-es év volt az első olyan év, amikor a Testület agilisabban döntött itt az útfelújítási kérdésekben. Az biztos, hogy a következő, vagy erre a ciklusra egy valamilyen koncepciót kell ebben felállítani. Szerintem nagyságrendileg 180 utcája van Mogyoródnak, a többsége valamilyen felújítást igényelne és a Ródi dülő útjait, vagy akár a Kukukk-hegyi utcákat nem azért nem aszfaltozzuk le, mert másodrendű lenne bármelyik utca tekintetében, de az Önkormányzatnak arra nincsen anyagi lehetősége, hogy minden utcát leaszfaltozzon. Tehát egy ciklusra, egy koncepció keretében lehetne azt meghatározni, hogy hogyan lehetne az utcák építésében és felújításában a következő években haladni. De nyilván, az adott évi költségvetési lehetőség lesz mindig a meghatározó keret ebben. Ennek a területrésznek az egyik problémája az az, hogy önkormányzati tulajdonú útról nem lehet elérni, tehát az autópályával párhuzamos utca, az az autópálya kezelő tulajdona, egy szervizútja az autópályának. A Gödöllői útról nyíló Somlyó-hegyi út 2 magánszemély tulajdona és a Panoráma utca is magánszemélyek tulajdona. Tehát tulajdonképpen beépült ott úgy egy terület, hogy önkormányzati úton nem megközelíthető. Azért ez is hordoz magában problémákat. A Panoráma út önkormányzati tulajdonba kerüléséről szó van, de ahhoz, hogy a Panoráma utat elérjük, magánúton kell eljutni. A Somlyó-hegyi úttól a Panoráma útig magántulajdon. Itt a megközelítő utakról, utak tekintetében, nem is önkormányzati tulajdonú területekről van szó. Ez mind olyan, ami felméréndő és rendezendő kérdés a következő, lehet, hogy nem is 5 évre, hanem sok évre. Az Úrnak megfelel a válasz, vagy szeretne konkrétabb választ?

**Varju Imre lakos:** Nem tudom, hogy csináltak-e tervezést erről a területről, úthálózat, méretek kialakítása, a Gödöllői útról fel lehetett volna jönni. A Panorámára merőleges a mi utunk, amit mi önerőből építettünk. Gyakorlatilag 250-300 méteres területről beszélünk. Annak idején Paulovics Géza kifogásolta még az elején, hogy oda nem lehet utat építeni. Ha elmegyünk Svájcba, ott élnek emberek 2000 méter, 3000 méter magasan és nem probléma. Itt probléma volt ez a 150 méter emelkedő, magasságkülönbség. Utána kéne nézni, hogy ez valójában útnak volt-e kijelölve valamikor, mert tulajdonképpen azt a területet nem lett volna szabad eladni, beépíteni. Azon föl lehetett volna jönni, az első házaknál ment le a Ring Fogadó mellé. Ott már épület van, és valószínűleg már nyitott kapukat döngetünk, de ez is egy megoldás lett volna annak idején. Hogy mennyire nem törődött senki ezzel a környékkel, az ezen a területen élő emberekkel, az valami hihetetlen. Köszönöm szépen!

**Libor Ferencné lakos:** Libor Ferencné vagyok. Elhangzott az Ön részéről, hogy Pisokmájon a csapadékelvezetők elkészültek. Ez nem tudom, hogy hol van, de valahol biztos elkészültek. Másik, a József Attila utca. Gratulálok annak, aki ezt tervezte! Közel 50 évet voltam az egészségügyben és láttam pár fekvőrendőrt. Köszönöm szépen, én ebből nem kérek, nem megyek biciklivel a József Attila úton többet. Aki gépkocsit vezet, az is mind imádja. Nem tudtuk aláírni, mert nem jöttek ki arra és nem gyűjtöttek aláírást, szívesen aláírtam volna. A másik, itt-ott a Pisokmájban elkészült az aszfaltos út, vagy minek nevezzem. A helyzet az, hogy sajnos, csak itt-ott, aztán az igazság az, hogy nemigen jellemző ez arra, hogy több helyen. Állítólag, pályázat útján sikerült itt-ott elkészíteni az utat. A Jégvirág utcára is rá lehetne nézni. Voltak ott kint képviselők nálam akkor, amikor még egy kicsit ment a Mogyoród Pisokmáj Területfejlesztési Egyesület. Éppen szeretnénk megszüntetni, mert nincs ember, aki vállalja helyettem a vezetést. Én 3 embert szerettem volna fölkérni erre, sajnos nem jött össze. 2002. decemberében lett bejegyezve az Egyesület. A szabályozási tervünk 2005-ben készült. Dr. Novák Ágnes főépítésszel és Babicz Balázssal bementünk a közlekedési felügyeletre, ahol elmondták, hogy ha a közművek el vannak helyezve, akkor a 8 méteres út is megfelel, és nem kell annak, aki építkezik, beljebb vinni a gázt, a vizet, meg én nálam még a villanyt is. Azt szeretném kérni, ha lehetne kérni, ugyanis ebből lett egy iromány is, amit én beadtam annak idején az Önkormányzathoz, amikor a Novák Ágival és a Balázssal bent voltunk. Azóta már lett egy másik papír is, ahol le van írva, hogy 8 méteres út elég, és nem kell arrébb vinni ezt is, meg azt is, meg amazt is. Valahol hagyjuk már élni az embereket, hadd éljenek! Én csupán azt szeretném kérni, tény, hogy rég készült ez a 2005-ös szabályozási terv. 12-14 méteres út kell, megoldottam, belterületi az ingatlanom, lakóház, de tudják, mi pénzbe kerül ez? És a másik, hogy ez a szabályozási terv koppintott szabályozási terv, ezt már szemembe is megmondta a főépítész, aki éppen távozott, férfiú volt, és azt mondta, hogy na, Vali, örülj neki, én elmegyek és vedd tudomásul, hogy koppintott a szabályozási tervek, igaz, felét kifizették a szabályozási tervnek, de most legyél boldog, örülj neki! Mondtam, hogy még jó pár ember örül majd, ha meg fogja tudni. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak!

**Trabalka Szilvia polgármester:** Köszönjük szépen! A 2005-ös dolgokra én nem fogok tudni reagálni, de lehet, hogy van itt olyan képviselőtársam, aki igen. Arra viszont szeretnék, hogy a Borsó utca és a Jégvirág utca teljes szakaszának kiviteli tervei az Önkormányzatnak készen vannak. A költségbecslés szerint mindkettő 150-150 millió forint kivitelezési tervvel tudna megvalósulni. Önerős forrása az Önkormányzatnak eddig erre nem volt, és jelenleg utas pályázatok nincsenek, de ezek a tervek készen vannak, tehát akár pályázati forrás, vagy ha a költségvetésünk jövőre úgy fog állni, akkor elkezdhető a munkálat, út és csapadékvíz-elvezetés együtt. Kérdezem a képviselőket, hogy szeretnének-e reagálni a felszólalásra?

**Papp Zsoltné lakos:** Papp Zsoltné vagyok és még továbbra is a József Attila utca, úgyhogy bocsánat, hogy megint ezt hozom elő, de sajnos egyáltalán nem lehet rajta közlekedni! Csak a fekvőrendőroket meg lehetne-e szüntetni? Mert egyszerűen az, hogy naponta átmegy rajta az ember, mondjuk 3-szor, azt szorozzuk be hatszor. Már lengéscsillapító problémánk van, nem csak nekem, hanem a többi ismerősömnek is. Inkább elkerüli az ember azt az utcát és most már sajnos, a Kossuth Lajos utca is olyan, hogy nem győzzük a lyukakat sóderrel tömködni, mert most már azon se lehet közlekedni. Úgyhogy azt látom,

hogy nagyon sokan nem azt az utcát használják, hanem a mellékutcákat, a Bocskait, a Somogyi Béla utcát. A Kossuth Lajos utca már olyan élethetetlen, hogy nem lehet rajta ott a kanyarban fordulni. A néni meg számolta, hogy 150 ember ment el kocsival arra egyik délután 2 óra felé. Ha csak annyit, hogy nem lennének a fekvőrendőrök, mert úgymond vannak akadályok, tehát eleve nem is lehet gyorsítani, eleve úgymond meg kell állni.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Ahogy az elején is említettem, hogy tudjuk és látjuk és értjük ezt a problémát, és szerintem az elmúlt 2 hónapban nem volt olyan hét, hogy ne érkezett volna jelzés a József Attila utcával kapcsolatban. De ahogy mondtam, ez egy szerződéses jogviszony az Önkormányzat és a kivitelező között, közbeszerzés keretében valósult meg. Én úgy tudom, hogy 3 évig egyébként nem lehet a műszaki tartalomhoz hozzányúlni, tehát elbontásra biztosan nem tudnak kerülni ezek a fekvőrendőrök. Azt tudjuk vizsgálni, hogy most vagy ebben a közbeszerzésben, vagy egy másik közbeszerzéssel hogyan lehet ezt élethetővé tenni.

**Tassi Erika lakos:** Jó napot, Tassi Erika vagyok, a Kossuth Lajos utca 14-ből és ehhez kapcsolódnék szintén! Lehet, hogy már unalmas a téma ilyen szempontból, de közel 10 éve lakunk itt és nagyon szeretünk falun lakni, tehát úgymond betelepülők vagyunk, bár már nem érezzük magunkat annak. De onnantól kezdve, hogy 6 évvel ezelőtt ebben a szűk Kossuth Lajos utcában velünk szemben kialakult egy szállásadó tevékenység, élethetetlen lett a környezetünk, különösen nyáron. Mindenféle ember fordult meg és fordul meg. Most, talán ukránok laknak, de Szabolcsból is voltak, rettenetes volt. Most viszont a József Attila utca miatt átkerülődött a forgalom. Nekünk 15 centis szigetelés van a házunkon, és most csukott ablaknál is örület, hogy mit élünk át. Mindenki arra jár. Most mit tesz az Önkormányzat a forgalomnövekedés ellen? Egyszerűen élethetetlen lett a Kossuth Lajos utca. Ennyit szerettem volna.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Köszönjük szépen a hozzászólást! A József Attila utca kapcsán ugyanazt tudom kiemelni, hogy foglalkozunk vele, tehát ebben kérünk türelmet. A szálláshely kapcsán pedig, hogy ezek a típusú szálláshelyek nem azok a szálláshelyek, akik az Önkormányzatnál regisztrálva vannak, és idegenforgalmi adót fizetnek a vendégeik után, itt albérleti jogviszony jön létre magánszemély és magánszemély, vagy magánszemély és cég között. Tehát itt, akinek ebből adóbevétele kellene, hogy legyen, az mondjuk az állam. Most, hogy ezek mennyire működnek hivatalosan vagy nem hivatalosan, ezt nem tudjuk mi vizsgálni, és nincs is tudomásunk róla. Tehát tudunk arról, hogy vannak ilyen típusú szálláshelyek, de hogy mennyi van, és hol vannak, és kik üzemeltetik, azt hivatalosan mi nem tudjuk.

**Mogyoródi lakos:** Feketén-fehéren fogalmazva, balesetveszélyes az a fekvőrendőr. Tehát nem tudom, mi volt a cél. Az volt-e a cél a József Attila utcával, hogy 1 kilométer per órára csökkentsék a sebességet? Én nem gondolom, hogy ez lett volna, de most, hogyha ennél gyorsabban megy egy kocsi, annak a gumijain széthasadnak a vasak, tehát idő kérdése, és valaki fizetni fog jelentős kártérítést emiatt. A másik kérdésem az lenne, hogy nem tudom, a vízmű az Önkormányzathoz tartozik-e?

**Trabalka Szilvia polgármester:** A vízmű, az egy állami cég.

**Mogyoródi lakos:** Azt néztem, hogyha ilyen módon növekszik a falunak a lakossága, most ugye 8000 főnél tartunk, hogyha a dinamikáját nézem a lakosság emelkedésnek, 2026-ra 9000 fő lesz. Ehhez még hozzájön, épp az említett, elég elterjedt szállásadás miatt jóval többen laknak itt a faluban én szerintem, mint a hivatalos lakossági szám. Igazából a kérdésem az lett volna, hogy a vízkivételi kapacitás, ez hány főre elég? Az Önkormányzat, amikor beenged új vállalkozásokat, új beköltözőket, akkor ezeket a meglévő kapacitásokat, ezeket számolja-e, hogy a beköltözőknek többletáram, többlet víz, többlet csatorna, satöbbi? Azt látjuk, hogy épülnek itt a falu végén a filmgyárnak az épületei. Nem tudom, hogy ezek milyen közműhasználattal járnak. Tehát igazából engem csak az nyugtalanít, hogy nehogy az legyen, hogy 2-3 vagy 10 év múlva itt egyszer csak elfogy a víz, és akkor élehetetlen lesz majd a falu.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Köszönöm a kérdést! Szerintem a filmgyár összességében egyébként nem nagy vízfelhasználó, hiszen a csarnokokban forgatásra kialakított helyszínek vannak, tehát nem a víz használata a jellemző a tevékenységükben. Viszont friss információkat tudok ezzel kapcsolatban mondani, mert 2 héttel ezelőtt a DMRV Zrt. gödöllői vezetőségével volt egy találkozásom. Az ivóvízzel kapcsolatban nincsenek problémák, tehát engedélyezik is mindenkinek a megfelelő közműfejlesztési hozzájárulás mellett az ivóvíz-hálózatra történő csatlakozást. Vannak egyébként fejlesztési tervei a DMRV Zrt-nek, de nyilván ők is függenek az állami forrásoktól. Amit most az új építéseknel alapvetően nem engedélyeznek, az a szennyvíz-hálózatra történő rácsatlakozás, mert a dunakeszi szennyvíztelep 130 százalékos túlterheltséggel van, és nincsen pénz a bővítésre egyelőre. Ezért a szennyvíz-feldolgozást műszaki paraméterek mentén, ilyen bio szennyvíz megsemmisítő, nem vagyok ebben műszakilag tapasztalt, tehát telken belül kell mindenkinek ezt megoldania.

**Nemes Antal lakos:** A helyzet az, hogy a József Attila utcával szemben, van egy általános iskola 400 gyerekekkel és nyáron indult egy program, a lábbusz program. A 400 gyerekből a 90 százalékot amúgy autóval hozzák. De sok gyereket ezen az utcán, ezen az útvonalon szeretnék, hogyha gyalog elmenne az iskolába és mindannyian átéltük azt, hogy a József Attila utcát reggelente a munkába járók gyorsulási versenyként használják, autópályaként. Én nem szavaztam, nem is tudtam, hogy ez az út át fog alakulni, megmondom őszintén, de én megnézném azt a szempontot is, hogy most lehet, hogy a gyerekek sokkal egyszerűbben eljutnak ezen az úton gyalog, mert a szülők nem engedték el eddig őket gyalog. Félve attól, hogy a reggeli forgalomban elgázolják a gyereket. Tehát, én elfogadom, hogy ez a fekvőrendőr rossz, tehát nem vitatom, hogy gumik mennek tönkre, futómű megy tönkre, de szerintem ez még mindig egy kisebb áldozat, hogy valamelyik gyereket iskolába menet elüssék. Tehát van ennek az éremnek egy másik oldala is, és én azt látom, mintha egy picit élénkebb lenne a gyerekeknek a gyalogosforgalma azon a részen. És ha meg ránézek, akkor szerintem amúgy jelen pillanatban Mogyoród egyik legszebb utcája lett. Igaz, hogy autós forgalomra nem túlzottan alkalmas, de a gyalogosforgalmat például a srácoknak abszolút biztosítja.

**Trabalka Szilvia polgármester:** 5 kilométer per óra lesz a kiegészítő tábla.

**Mogyoródi lakos:** Akkor meg el kell dönteni, hogy közút, vagy pedig sétálóutca. Tehát

valóban közlekedjenek ott a gyerekek, de szerintem az autósoknak a lassú áthaladást is lehetővé kell tenni balesetmentesen.

**Kurfis László képviselő:** Elég sokan hozzászóltak ehhez, én az elmúlt években elég rendszeren körüljártam ezt az útépités dolgot, úgy hiszem. Próbáltam is részt venni benne. Hogy előremozdítsam, ezt az Úrnak mondanám először a Panoráma utcával kapcsolatban, hogy ugye elmondta a Polgármester Asszony is, hogy az egy legelő pillanatnyilag, csak útnak használja. Tehát, addig nagyon nehéz azon javítani. Sőt, az Önkormányzat, ha jól emlékszem, perben is állt, beperelték, hogy ők meg kívánják csinálni, és murvával leterítette azt a részt. Azért, mert azok a tulajdonosok, akiké a legelő, azok azt mondták, hogy ők nem járulnak hozzá ahhoz, hogy a legelőjüket murvával elbontsák. Na, most úgy néz ki, hogy sikerül egy ajándékozási szerződéssel megszereznünk, ezt az útszakaszt. Utána legalább ezt a részét rendben tudjuk tartani. A József Attila utca az lehet, hogy egy ilyen pénzből készült el, vagy egy másik utca. Az nem feltétlenül biztos, hogy aki településfejlesztési hozzájárulást fizet, annak ott fog megvalósulni. Előbb-utóbb remélem, hogy ott is meg fog valósulni. Dolgozunk ezen a kérdésen. Nagyon nehéz egyébként. Elindult ennek a térségnek, amit Ön felvetett egy másik része is, hogy az Önkormányzat megpróbálta visszaszerezni vagy megszerezni azokat a tulajdonjogokat a Magyar Államtól, amihez szervizút van. Már van másik ilyen utunk is, az autópálya mellett, a Szadai úttól végig. Egyelőre ott nem jutottunk előbbre. Az Úr mondta, ott hátul, hogy milyen ráhatásunk van, hogy milyen terveink vannak, beköltözők, satöbbi. Pillanatnyilag az építkezés úgy zajlik Mogyoródon, meg Magyarországon, hogy az adott településeknek be sem kell jelenteni, hogyha valaki építeni akar. Ugye a másik, hogy a hölgy mondta ott, hogy régóta itt laknak, megnövekedett a forgalom és szerettek itt lakni. Sajnos, azok az emberek, és én nagyon szeretem azokat, akik beköltöznek, félre ne értsen senki! Azok fogják élethetlenné tenni Mogyoródot. Mert pont azt veszik el, ha beköltöznek ide nagyon sokan, amiért ide költöztek valamikor, hogy itt még füttyültek a madarak a fákon, hogy kevés autó volt. Ha végigmegyünk a Bocskai utcán, mondjuk egy este, én volt, amikor 45 autót számoltam meg, amik kint álltak az utcán. A hókotró nem tud elmenni tőlük, pedig családi házak, a kapujuk ott van. Nem áll benn senki a kapu mögött, mert azok az emberek, akik kiköltöznek, tisztelet a kivételnek, azok nem falusias életet akarnak élni, hanem egy ingázó életet. Borikának mondanám még, hogy valóban Jégvirág utca, volt pályázatunk, sajnos, nem valósult meg, tehát nem nyertük el, ezért nem tudott megvalósulni. Vannak tervek, ha lesznek ilyen pályázatok, be tudjuk adni. Szerintem az asztalnál ülők, a kampányban mindenki azt vállalta, hogy szeretnénk utakat felújítani, építeni. A tavalyi évre, ha jól emlékszem, több mint 100.000.000 forint volt, erre én kértem kimutatást, hogy el tudjam mondani ezt is, de sajnos nem kaptam meg a mai napig. Ha megkapom, akkor szívesen felolvasom majd a decemberi testületi ülésen ezeket a számokat, hogy mit mire költöttünk, mennyi volt. Még annyi, hogy a Somogyi Béla utca és a Petőfi Sándor utca, illetve a Borsó utca és a Bocskai utca végén is építettünk utat. Az elmúlt időszakban, amikor elkészült ott az aszfaltozás, akkor a helyiek azért jöttek hozzánk, hogy helyezzünk el fekvőrendőrt. Nekünk azt mondta a projektmenedzser, hogy ez teljesen szabályos.

**Mogyoródi lakos:** Szeretném visszautasítani, hogy akik ide kiköltöznek, azok ingázni költöznek ide ki. Ha valaki kiköltözik, van egy munkája nyilván Budapesten és oda el kell menni. Mogyoródon mennyi munkalehetőség van? A zöme, aki ide kiköltözik, az innen jár



dolgozni és mi már lassan mind a ketten nyugdíjasok vagyunk a férjemmel és szeretünk itt lakni Mogyoródon.

**Rác Ferenc lakos:** 2 kérdésem lenne, utakkal kapcsolatos. Az egyik, hogy 5 héttel körülbelül ezelőtt azt az információt kaptuk, hogy Kukukk-hegyen, az Erdőalja út áldatlan állapotára való tekintettel meleg aszfaltozási árajánlatot kér az Önkormányzat, de erről nem sikerült információt azóta beszereznünk. Tehát egyrészt, hogy kapott-e az Önkormányzat árajánlatot? Ha nem, akkor esetleg mikorra várható, vagy más céget megkerestek-e már, vagy keresnek-e? Az Önkormányzattól azt halljuk, hogy egyrészt nincs rá pénz, másrészt, hogy kvázi rangsorolják az utcákat Mogyoródon belül, hogy milyen sorrendben legyenek felújítva. Itt a 2. kérdésem az lenne, hogy van-e olyan bármiféle ütemterv, hogy ez mikorra valósul meg?

**Trabalka Szilvia polgármester:** Először az Erdőalja útra szeretnék reagálni, hogy amennyire én tudom, történt árajánlat bekérés a Műszaki Iroda részéről, de nem kaptak. Most egy másik céggel a napokban voltak kinn a helyszínen és ez alapján fogunk árajánlatot kapni, de ez a cég is december közepétől nagyjából téli leállásra készül, tehát januárnál előbb nem lesz árajánlat sajnos. A munka méretére tekintettel, erről a Képviselő-testületnek kell majd döntenie az összegszerűség miatt. A rangsorolásra pedig azt tudom mondani, hogy egy koncepciót szeretnénk a ciklusra kialakítani az útfelújítások tekintetében. Kukukk-hegyen az is probléma, hogy hivatalosan Kukukk-hegy mezőgazdasági területként aposztrofálható, ahol nem lakóházak vannak. Ez az egyik kérdéskör. A másik kérdéskör, az a vezetékes vízhálózat hiánya. Én most kaptam kontaktot egy olyan tervezőhöz, aki tud készíteni egy tanulmányt arra vonatkozóan, hogy milyen módon és milyen költségen per háztartás tud az ivóvíz-bekötés Kukukk-hegyen megvalósulni. Tehát szerintem addig aszfaltos utakról nem tudunk gondolkodni. Egyébként a DMRV kiépített az elmúlt időszakban egy ivóvíz-lecsatlakozási lehetőséget, ami kifejezetten Kukukk-hegy ivóvíz ellátását biztosítaná, de nyilván, az ott lakóknak lesz ez a közműfejlesztési hozzájárulás tekintetében a költsége, hogy ez meg tudjon valósulni. Tehát, hogy itt több téma is van, ebben a Nonprofit Kft. azt gondolom, hogy minden alkalommal, akár az anyagi és szakmai és minden tekintetben igyekeznek reagálni arra, hogyha akár gréderezni vagy mart aszfalttal kell az utakat javítani. Tehát ezt nyilván a továbbiakban is tudjuk vállalni és csinálni. Az Erdőalja utca szerintem egy januári téma lesz. 3 árajánlatra van szükség, ez nem egy 100.000 forintos tétel lesz. A legolcsóbbal tud az Önkormányzat szerződést kötni képviselő-testületi döntést követően. Az évben az utolsó testületi ülés december 16. Hogyha addig beérkezik 3 árajánlat és döntünk is róla, akkor is csak januárban lesz megvalósulás, mert ez a cég december, karácsony hetében leáll.

**Erdinger Zoltán lakos:** Az elmúlt években, amikor kátyúzási problémák voltak, akkor jeleztük, elég volt egy Facebook-üzenet, kijöttek, kijavította a Nonprofit Kft. és működött. Most siralmas az utca. Volt egy közműfejlesztési munkafolyamat, aminek nem szeretnék beszélni a minőségéről, ez nem az Önkormányzat hatásköre, de teljesen tönkre tették az utat. Én nem gondolom, hogy az egész utcát újra kéne aszfaltozni, mert nyilván, az egy irreális költség, de a kátyúknak a kijavítását, azt muszáj lenne. Ha más nincs, ha nem fogja az Önkormányzat magára vállalni, akkor összedobjuk a pénzt, lezárjuk az utcát és megcsináltatjuk.

**Kiss Lajos Nonprofit Kft. ügyvezető-helyettese:** Jelenleg a gépparkunk műszaki vizsgájával küzdünk, sajnos nem kapunk időpontot és problémák voltak. Ha jól tudom, akkor december első hetében fog vizsgázni a traktorunk. Nem a legmegfelelőbb géppark, de akkor megint egy ilyen SOS javítást tudunk eszközölni.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Akkor most ezt tudom megerősíteni, amit a kolléga mondott.

**Kiss Lajos Nonprofit Kft. ügyvezető-helyettese:** Az megoldás lehet, hogyha egy kontaktot cserélünk majd itt a végén és akkor amennyiben Önök is hozzá tudnak járulni valamivel, hogy a probléma minél előbb megoldódjon.

**Varju Imre lakos:** Az ősszel volt egy nagyon nagy eső, teljesen elmosta a Dombóvári utcát.

**Trabalka Szilvia polgármester:** A Dombóvári utcáról is tudunk, és itt is a nagy mennyiségű anyagmozgatáshoz tudok visszacsatlakozni. Tehát, amint az eszköz rendelkezésre áll, a Dombóvári utca is szerepel a listán, vagy annak az útjavítása. Szerintem még ebben az évben az meg fog oldódni.

**Varju Imre lakos:** Köszönöm szépen! Tudomásom szerint az Autópálya Kezelő átadta a Ring Fogadótól a hídig lévő utat.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Nem adták át. A mogyoródi szakaszt tekintve, a teljes M3-as mentén vannak ilyen, nevezzük szórványterületeknek, amik valami telekalakítás miatt ott maradtak. Ezeket nem adta át az Önkormányzatnak. Volt erről szó még 2-3 ciklussal ezelőtt, viszont ott is változik az üzemeltető. Mire érdemben egy olyan személyhez került, addigra változott az autópálya-üzemeltetés, máshová került. Nekem az utolsó információ az volt, hogy Egerben van ennek az ügyintézési helye, azóta megint máshol van.

**Varju Imre lakos:** Akkor ez egy fals információ. Köszönöm szépen.

**Dóka Ágnes lakos:** 2 témát szeretnék felvetni. Az egyik a levegő minősége. Gondolom, nem kell bemutatni, hogy mi van itt Mogyoródon és azt tudom, hogy az Önkormányzat nem tud minden kémény mellett ott állni, hogy nézze, hogy mivel tüzelnek az emberek, de az, hogy a füstöt szinte lehet harapni esténként a faluban, ez effektíve az emberek egészségére megy. Gyerekek is élnek ebben a faluban és olyan emberek is tüzelnek szeméttel, akiknek úgyszintén van gyerekük. Tehát, ha az Önkormányzat nem is tudja ezt hatóságilag valamilyen módon ellenőrizni, hogy mi történik a faluban, akkor szerintem arra egy kis pénzt tudna keríteni, hogy legalább oktassa az embereket. Magyarázza el nekik, hogy rákot kapsz, 5 évvel megrövidíted az életedet, a gyerekednek ez, meg ez a baja lesz belőle. Ezen legyenek kedvesek elgondolkodni, hogy milyen oktatási kampányt lehetne erre megszervezni, mert ez kibíratatlan! Én dolgozom a Balkánon, Afrikában, szerte a világban, de Mogyoród ilyen szempontból egy speciális hely, tehát ilyen levegőminőséget sehol nem találtam az egész világon. És egyébként most megyek Koszovóba, ha gondolják,

majd onnan is fogok jelenteni. A másik pedig az utcán parkoló autóknak a kérdése. Tessék átsétálni ide a szomszédba, Csíkvölgyi utca! Én itt születtem ebben a faluban, ugyanis 62 éves vagyok és gyerekkorom legszebb utcája volt. És vannak olyan házak, ahol 4 autó parkol rendszeresen az utcán, ahol egysávos az út és nem lehet egymástól elférni, meg egyébként is hogy néz ki. Tehát ez a totális lecsúszás, ez a totális gettósodás, ez szégyen. Szégyen az itt lakókra, és szégyen a falura, és szégyen az egész országra. Kérdésem, hogy mit tud ez ügyben tenni az Önkormányzat?

**Trabalka Szilvia polgármester:** Köszönöm szépen a kérdéseket! A levegőszennyezés kapcsán valóban nincs hatósági jogköre az Önkormányzatnak. 2 helyet szoktunk javasolni, ahova ezeket be lehet jelenteni, hogyha ilyen hulladékégetést tapasztal valaki. Az egyik ugye az a Katasztrófavédelemnél a Tűzoltóság, akihez ez a téma tartozik, és a Kormányhivatalnál a Környezetvédelmi Főosztály. Az oktatási javaslatot köszönöm, ezt körbejárjuk! Az utcán parkoló autók problémáját tudjuk. Szerintem, ez most legutóbb, a havazás során jelentett valóban az esztétikai kinézetén túl fizikai akadályt is egyes helyeken. Nem tudom, sok helyen erre vezetik be a parkoló övezeteket, de nyilván nem ez lenne a cél, hogy parkolási díjat fizessünk, úgyhogy én erre most így hirtelen nem tudok megoldást.

**Kurfis László képviselő:** Én is hozzászólnék, hogyha lehetséges. 2017-ben hoztak egy olyan döntést, akik itt ültek akkor ennél az asztalnál, ami nagyon megengedi ezt a gettósodást. 550 négyzetméter a legkisebb telekméret, amire most lehet építeni. Pillanatnyilag az építési szabályzatban 1000 négyzetméterre 4 lakást lehet építeni. Pillanatnyilag van olyan lakóövezet, nem mindenhol van, de van olyan lakóövezet. A 4 lakás, az ugye körülbelül 8 autó. Nyilván, ha az 1000 négyzetméteres telekre fölépítenek 4 lakást, akkor ott nem marad helye az autóknak, ezért az utcán parkolnak. Többször megfogalmaztuk, hogy ezen változtatni kellene. Most vizsgáljuk a lehetőséget, mert állítólag eddig azt hallottuk, hogy hétévente lehet változtatni ezen, különösebb kártalanítás nélkül. Most vizsgáljuk a lehetőséget, mert letelt a 7 év. Kilencedikén lesz egy ezzel kapcsolatos megbeszélés az Önkormányzattal, ahol jogi szakértők is reményeink szerint részt vesznek és megmondják, hogy milyen lehetőségeink lesznek vagy vannak. Egyébként nagyon sok itt elhangzott problémával a Településfejlesztési Bizottság fog foglalkozni. Van ilyen ötlet, hogy visszahozni a közterület-felügyelőket. Vannak olyan autók Mogyoródon, amelyek rendszám nélkül parkolnak. Ezeket jó lenne elvinni onnan. Azon leszünk, hogy ezek haladjanak, de azt kell mondanom itt az utépítés kapcsán is, hogy végesek az anyagi forrásaink. Elhangzott, hogy a Jégvirág utca körülbelül 150.000.000, én százzal tudtam annak idején. 180 utcát mondott a Polgármester Asszony az előbb. Hát, elég sokára fogunk a végére érni, úgy gondolom. Reméljük, hogy időközben lesznek pályázatok, illetve az anyagi lehetőségeink olyanok lesznek, hogy többet is meg tudunk csinálni. A Kukuk-heggyel kapcsolatban, ott nagyon sokat foglalkoztam tavaly azzal a kérdéssel, hogy a földutakat gréderezzük. Az ott lakók azt jelezték vissza, hogy ez nekik jó lett, de sajnós, a polgármester választás, vagy a választások után ez feledésbe merült. Reméljük, hogy ezt majd fogjuk tudni tovább folytatni. Köszönöm!

**Kamarás Zsuzsanna képviselő:** Én is sok szeretettel köszöntöm Önöket! Igazából 2 témához szeretnék hozzászólni. Az egyik a József Attila utca, hogy hogyan korlátoz minket ez a fajta szerződés, amiben benne vagyunk. Én azt látom, hogy nagyon sok esetben a túlszabályozottság az, ami korlátoz minket, van, ahol meg a szabályozatlanság okoz problémákat. Szerintem itt több körben is érintett volt, elég nagy vita alakult ki az asztal körül is egyébként a 12 centiméter kontra 5 centiméter között. Mert pont ezt kértem, hogy vizsgálják meg és hozzák vissza a testület elé, hogy ez a fajta magasság, ez megengedett-e a közbeszerzés alapján, és azt a választ kaptam, hogy 5 centiméteres. Hát, én magam is többször átmentem rajta, és 5-tel sem lehet átmenni rajta. És elhangzott az is, hogy esetleg kártérítési perek érhetik az Önkormányzatot ennek kapcsán. Én most arra szeretném kérni Polgármester Asszonyt és Alpolgármester Urat is, hogy itt van az Önkormányzatunknak a jogi képviselete, én azt gondolom, hogy itt van az az alkalom, amikor ezt igénybe kell majd venni, és elő kell venni ezt a közbeszerzési szerződést és meg kell nézni, hogy mit lehet tenni. Mert most ahhoz keressük az igazolást, hogy bele vagyunk kényszerítve valamibe 3 évig, holott azt kell keresnünk, hogy hogy tudunk változtatni rajta. Szerintem azt kell megnézni, hogy jogi értelemben mit lehet tenni, mert mindig minden szerződéssel lehet valamit kezdeni és lehet, hogy nem egy perc alatt fog megoldódni, de én azt gondolom, hogy Önök azzal tudnak komfortosak lenni, hogyha a december 16-i ülésen kapnak egy 2 ülés közötti tájékoztatóban egy választ arra, hogy elindult ez a jogi vizsgálat, keresik a megoldást. Sajnos, sok esetben a nemleges válasz is válasz. Szerintem senki nem a fekvőrendőr ellen van. Szerintem szinte mindenki járt olyan utakon, ahol fekvőrendőr van. Volt, lesz, de ebből legalább van 4-5 fajta. Itt igazából azzal van probléma, ami ide beépült, és nem azzal, hogy fekvőrendőr van. Ez az egyik.

A másik, a szabályozatlanság kérdésköre. Örülök, hogy a közbiztonság is szóba jött, mert szerintem ez egy másik olyan nagyon kardinális kérdés az együttélés kapcsán. Van egy csomó olyan téma, ami nincs leszabályozva a közösségi együttélést érintően. Mondok egy példát, van, aki azért lép fel, hogy vasárnap miért nyírják a fűvet, van, aki azért, hogy miért nem lehet vasárnap fűvet nyírni, mert ő csak vasárnap tud fűvet nyírni. Tehát ugye ezek egymással ellentétes kérdések, de ha akarjuk, ha nem, valahova be kell állni. Tehát olyan nincs, hogy ilyenek is vagyunk, meg olyanok is vagyunk, vagy ezt képviseljük, vagy azt, mert azt gondolom, hogy ezekben a kérdésekben döntéseket kell hozni és nem leszek népszerű, de ezt is idehozom. A parkoló autókön túl, tegyük a szívünkre a kezünket, ha végig megyünk az úton, hány olyan közterület van, ahol a lakos kiülteti a fát, kiteszi a téglacserepet és a hasonlót, hogy ne is lehessen megállni, mert az ő háza előtt ne álljon senki? De az nem az ő területe, az önkormányzati közterület és úgy gondolkodunk róla, mintha a miénk lenne. Tehát, azt gondolom, hogy rengeteg szabályozatlan kérdés van, ami hoz majd népszerű vagy népszerűtlen döntéseket is, de még mindig jobb ezeket szabályozni, mint hagyni, hogy így menjenek a maguk útján. Én nagyon örülök, hogy főállású alpolgármester úr van ennek tekintetében, mert vélhetően így idő és energia is lesz arra, hogy ezek a dolgok odakerüljenek a testületikbe. Megvizsgálva a közösségnek az igényeit és a meglátásait, és aztán pedig döntéseket kell hozni ebben. Úgyhogy Ági, szerintem a Polgármester Asszony is nagyon üdvözölte az oktatással kapcsolatos ötletedet, gondolatodat, és reményeink szerint december 16-án már lesz egy Oktatási, Kulturális és Sport Bizottságunk is, aki föl tudja venni a feladatai közé azt, hogy ezzel most mit tud kezdeni. Úgyhogy én nagyon köszönöm az Önök türelmét meg ezt a párbeszédet, mert néhány alkalommal már ültem itt, és azt gondolom, hogy talán most volt az első, amikor

leginkább azt lehet mondani, hogy egy párbeszéd alakult ki! Ez szerintem köszönhető azoknak, akik itt voltak, és eljöttek, és fáradtságot nem kímélve, elmondták ezeket a kérdéseket.

**Erdinger Zoltán lakos:** A lőtér, ami ugye több embernek a faluban is, ugye a lakóparkban is, a mosó környékén nagyon hallatszik. Amikor megnyitott ez a lőtér, akkor hétköznapi volt nyitva tartása, szombaton azt hiszem, egy óráig volt, most a jelenlegi nyitva tartása vasárnap este 6 óráig tart. Hétköznapi azt mondom, hogy 10 százalék, amikor valaki odajön és lövöldözni akar, de szombaton és vasárnap elviselhetetlen. Tehát vasárnap konkrétan nem tudunk kiülni a kertbe, vagy kifeküdni, vagy szalonnát sütni, mert egyszerűen ez a zajhatás, ez tragikus. Többször voltunk már hatósági szerveknél, mindenki dobálta a labdát jobbra-balra, az önkormányzat Gödöllőre, Gödöllőről vissza az Önkormányzathoz. Én beszéltem a tulajdonossal és azt mondta, hogyha zavar minket, akkor mi építünk zajvédő falat. Mondtam, hogy köszi, rendes vagy, de ez nem így működik szerintem. Arról nem beszélve, hogy akik ott túráznak az erdőben, számtalanszor volt az, hogy a piros pötty ott volt rajtuk. Tehát ez csak órák kérdése, hogy valamikor valaki ott véletlenül kivégez valakit. Nyilván vállalkozás, adóbevétel, satöbbi, nem is az a cél, csak az, hogy legalább vasárnap, a pihenőnapunkon ne legyen nyitva.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Körül fogjuk járni a témát, de én úgy tudom, hogy nem az Önkormányzat hatásköre volt ennek a lőtérnek a működési engedélyét kiadni. Szerintem a Belügyminisztérium volt, vagy a rendőrség. Most én felírtam és akkor körbejárjuk a témát.

**Kiss Ferenc lakos:** Kiss Ferenc vagyok, az Erdőszél utcához szeretnék hozzászólni. Az utca lassan olyan rossz állapotban van. Mikor lesz valami javítás? Kint volt 4 éve körülbelül a Műszaki Osztályról egy kedves hölgy, le is fényképezte, hogy néz ki. Régen csinálták a szennyvízcsatornát, és azóta ez úgy maradt. A másik, pedig a vízelvezetés. A házammal szemben csináltak vagy 4 éve, már kész van, ilyen 15 lakásos társasházat és annak a parkolójához az egész víz lejön, lemossa a homokot és a szomszédnak meg behordja a pincébe. A másik pedig, a kedves öcsém 30 éve lakik a Középső-homoki utcában, 99-ben megkapta az építési engedélyt, abban az időben a Tóth Polgármester Úrtól és azóta se villanya, se gáz, se csatorna és víz sincsen. Most kapott vizet, meg elektromos áramot. A szomszédtól 140 méterre kiástam és 80 cm-re én földkábellet rakattam. Hogy lehet ilyen, hogy megadják a lakhatási engedélyt és ilyen nincs?

**Trabalka Szilvia polgármester:** Erre nem fogok tudni választ adni sajnos, most.

**Kurfis László képviselő:** Az, hogy nincs víz, meg villany, meg csatorna, gyakorlatilag azért van, mert ez az M3-asnak a szerviz útja. Tehát, ha megnézzük azt, hogy mi egy építési teleknek a fogalma, az építési teleknek rendelkeznie kell legalább 3 méteren valamelyik oldalán közútcsatlakozással. Most ezek a házak, amik fölépültek, azok nem tudom, hogy hogy épülhettek föl, mert egyébként nem rendelkeznek közút csatlakozással.

**Kiss Ferenc lakos:** Na, most evvel az autópálya hangfallal, mi van ott? Megmondom őszintén, hogy nyáron olyan hangos.

**Kurfis László képviselő:** Raktak ki mérőkészülékeket több helyen volt. Nem tudom, mennyire jutott el a lakosokhoz, de én úgy tudom, hogy annak az eredménye az lett végülis, hogy egyrészt az autópálya azt mondta, hogy ezek nem akkreditált mérésekre alkalmasak, és egyébként meg benne vannak a tűréshatárban.

**Trabalka Szilvia polgármester:** Az autópálya kezelő egyébként minden évben végez legalább egy alkalommal több ponton mérést. Tehát ez, amit a Képviselő úr mond, ez lakossági kezdeményezés volt. Minden évben az a kimutatás, hogy határérték alatt van a zajszint. Itt, az autópálya kapcsán egyébként 2031-re datáltak egy háromsávusra bővítést. Nem az Önkormányzat hatásköre a zajterelő fal. Készültek tervek, tehát az előző ciklusban az volt a visszajelzés, hogy vannak tervek itt a mogyoródi szakaszra is, de nincs rá az állami költségvetésben forrás. Hogyha nincs több kérdés, akkor köszönjük szépen, hogy itt voltak és rászánták az idejüket a mai közmeghallgatásra, és várjuk Önöket legközelebb is! A közmeghallgatást 16 óra 30 perckor berekesztem. Köszönöm szépen!

k.m.f.

