



PEST VÁRMEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** Az M3 Mogyoródi csomópont – M31 autópálya között tervezett 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakaszának létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján. **(KEO-06091-1-2023)**

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/06091/2023.

**Az eljárás megindításának napja:** 2023. február 3.

**Az ügyintézési határidő:** 45 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az M3 Mogyoródi csomópont – M31 autópálya között tervezett 310. számú főút Mogyoród és Isaszeg közötti szakaszának létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezési terület Mogyoród és Kerepes közigazgatási területén található, és külterületet vesz igénybe.

**Tervezési osztályok, műszaki paraméterek:**

- Főpálya 0+000 – 5+930 km sz. között K.IV.A.
- Főpálya 5+930 – 10+300 km sz. között K.IV.B.
- 3.sz. főúti körforgalom északnyugati ág
- M31 autópálya csomópont „A” ág
- Kerepesi pihenő „B és „D” ág (Alsóbbrendű utak)
- Egyéb külterületi utak a 3. sz. főúti körforgalmi csomópontból induló útlehajtók K.VI.

**Vízszintes vonalvezetés:**

A tervezett főpálya hossza 9950 m. A nyomvonal az M3-as autópálya megépült körforgalmi csomópontjának keleti ága, ahonnan enyhe bal ívvel indul el dél felé, majd a meglévő magánúttal (VIP

úttal) párhuzamosan halad. Az 1+110 km szelvényben egy külön szintű csomópont létesül, ami csak a Budapest irányú, és Budapestről lejövő forgalmat szolgálja ki.

A körforgalmú csomópont 5 ágú, melybe az erdei út, a homokbánya felé vezető út és a VIP út forgalma is bekapcsolódik. A csomópontot követő hosszú egyenes után a nyomvonal bal ívvel szeli át az erdősült területet, a Hungaroring területét pedig déli irányból kerüli meg. A VIP-út keresztezése után az 1+330 km szelvényben felüljárót alakítanak ki a vadátjáró és az 1+893 km szelvényben kerékpárút felett. A 2+019 km szelvényben az ún. Csömöri földút kiépítésével szintbeni, balra kanyarodó sávcsomópont fogja kiszolgálni a Hungaroring rendezvényeire érkezőket. A 3+087 és a 3+898 szelvényben szintbeni útcsatlakozások keresztezését tervezik.

A 4+680 km szelvény térségében a Vízipark utcánál egy körforgalmú csomópont található gyalogos-kerékpáros átvezetéssel. Ezt követően a nyomvonal jobb ívvel, a meglévő távvezetékekkel párhuzamosan, majd azt keresztezve halad tovább Kerepes-Szilasliget lakóterületét keleti irányból elkerülve. Az 5+910 km szelvényben a Szilas-patak 1. sz. mellékága és egy meglévő földút, az 5+985 km szelvényben a Budapest-Gödöllő HÉV vonal felett hídműtárgyon vezet át.

A 3. sz. főúttal a kapcsolatot egy 5 ágú körforgalom biztosítja a 7+120 km szelvényénél kialakított szintbeni, balra kanyarodó sávcsomóponti ágon keresztül, amely körforgalom a Panoráma lakópark és az iparterület forgalmát is ki tudja szolgálni. Tovább haladva a nyomvonal - a 3. sz. főút felüljáróval való keresztezése után - jobb ívvel fordul D-K-i irányba, északról kerülve el a Gyógynövény Feldolgozót, majd a meglévő 400 kV-os távvezeték keresztezését követően azzal párhuzamosan halad az erdőterület szélén. A 8+270 km szelvényénél egy újabb felüljáró létesül vadátjáró részére.

Az M31 autópályával a kapcsolatot a Kerepesi pihenőbe történő bekötés biztosítja, mely két körforgalmon keresztül történik meg. Az egyik a 9+817 km szelvényben tervezett és a nyugati oldali pihenőbe becsatlakozó összekötő ág, a másik az M31 autópálya alatt műtárgy (10+019 km sz.) segítségével áthaladva a 10+265 km szelvényben lévő körforgalmon keresztül keleti oldali pihenőbe becsatlakozó nyomvonalszakasz. A keleti körforgalom végcsomópontként 2 ágú, de a 3. ág kiépítésével a nyomvonal Isaszeg vagy Gödöllő irányába vezethető tovább. A 10+310 km sz. a tervezési szakasz végét is jelenti.

### **Magassági vonalvezetés:**

A tervezett út a tervezés szakasz teljes hosszán dombvidéki környezetben halad, ezért magassági vonalvezetését a domborzati viszonyokhoz igazodva jellemzően kis és közepes (0-3 m, 3-6 m) magasságú töltések ill. bevágások alkotják. A 0+750 és 1+450 km sz. között és az 1+650 km sz. környékén 6 méter körüli töltések, a Szilas-patak és Gödöllői HÉV-, a 3. sz. főút keresztezésében, valamint a 8+000 és 8+350 km sz. között 10 méteren felüli töltések, az 4+600 és 5+000 km sz., valamint a 8+350 - 8+750 km sz. között 8-9 m mély bevágások alakulnak ki.

A magassági vonalvezetés meghatározó elemei a VIP-út, a Vízipark utca, a MÁV-HÉV vonal, a 3. sz. főút, valamint az M31 autópálya keresztezése, melynél a tervezett főpálya az autópálya meglévő hídja alatt kerül átvezetésre.

### **Keresztmetszeti kialakítás:**

- **310 sz. főút - az M3 autópálya csomóponttól az M31 autópálya csomópont nyugati körforgalmú csomópontjáig - főbb méretei:**

Koronaszélesség: 12,00 m

Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m

Forgalmi sávok száma: 2x1

Padka szélessége (forgalmi sávtól): 2,50 m, ezen belül, biztonsági sáv: 0,25 m

- **VIP út korrekciója, Csömöri út, Vízipark utca keresztmetszeti kialakítása:**

Koronaszélesség: 9,50 m

Burkolat szélesség: 6,50 m

Padka szélesség: 1,50 m

- **M31 autópálya csomópont ágainak keresztmetszeti kialakítása:**

Koronaszélesség: 10,00 m  
Burkolat szélesség: 7,50 m  
Padka szélesség: 1,25 m

– **Földutak burkolt szakaszának keresztmetszeti kialakításai:**

Koronaszélesség: 8,00 m  
Burkolat szélesség: 5,50 m  
Padka szélesség: 25 m

– **Földutak utak burkolatlan szakaszának keresztmetszeti kialakítása:**

Koronaszélesség (teljes szélességben stabilizálva): 4,00 m

**Csomópontok, útcsatlakozások, telekbejárók:**

- VIP úti csomópont (különszintű keresztezés)
- Csömöri út (szintbeni keresztezés) csomópont
- FK 300 j. földút (szintbeni) keresztezése
- FK 390 j. burkolt út (szintbeni) keresztezése
- Vízipark utca (szintbeni) keresztezése, körforgalom
- 3. sz. főúti (különszintű) keresztezés, szintbeni csomópont, körforgalmú alcsomóponttal
- M31 autópálya (különszintű) keresztezés, körforgalmú alcsomópontokkal

**Földút csatlakozások:** (területmegközelítési célt szolgálnak, a külterületi szakaszon található földterületek, ingatlanok elérését teszik lehetővé).

Név	Elhelyezkedés
F030b j. földút	310 sz. főút 0+350 – 1+110 km sz. között b.o.
F080j j. földút	310 sz. főút 0+815 km sz.
FK300 j. földút	310 sz. főút 3+027 km sz.
FK390 j. földút	310 sz. főút 3+898 km sz.
FK590 j. földút	310 sz. főút 5+910 km sz.
F710b1 j. földút	310 sz. főút 7+121 km sz.
F710b2 j. földút	310 sz. főút 6+610 – 7+120 km sz. között b.o.
F980b j. földút	310 sz. főút 9+817 – 9+015 km sz. között b.o.

**Telekbejárók:**

A 3. sz. főúti körforgalmi csomópontból a lakott területek elérését útlehajtók biztosítják.

**Műtárgyak:**

Híd jele	Km szelvény	Megnevezés
B1	1+110	Pályahíd – Felüljáró VIP-út felett
B2	1+330	Pályahíd - Felüljáró Vadátjáró felett
B3	1+893	Pályahíd - Felüljáró Kerékpárút felett
B4	5+800	Pályahíd - Felüljáró föld. j. út és a Szilas-patak felett

B5	5+985	Pályahíd - Felüljáró HÉV vonal felett
B6	7+300	Pályahíd - Felüljáró 3. sz. főút felett
B7	8+270	Pályahíd - Felüljáró Vadátjáró felett
B8	10+020	Aluljáró M31 autópálya alatt – Pillérvédő szegély

**Közmű kiváltások:** Víz- és egyéb közmű vezetékek.

**A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:**

Mogyoród és Kerepes települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

**A Környezetvédelmi Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a kormányhivatalok honlapja megváltozott, ezért az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetőek el:**

A [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu) oldalon Pest Vármegye kiválasztását követően a dokumentumok, nyomtatványok gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával a KEO-06091-1-2023 szövegrészletre történő rákereséssel.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2023. augusztus 16.

**dr. Tarnai Richárd főispán**

nevében és megbízásából:



**dr. Oroszine dr. Polner Kinga**

osztályvezető



Helyben a Dokumentációba tekinteni a Mogoródi Polgármesteri Hivatal Műszaki, Településüzemeltetési és Beruházási Irodáján előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben lehet.