



Mogyoród Nagyközség Önkormányzat
 2146 Mogyoród, Dózsa György út 40., Tel.: 28/540-716; Fax: 28/540-715,
 e-mail: mogyorod@mogyorod.hu
 KRID azonosító: 706179366

E L Ő T E R J E S Z T É S
a Képviselő-testület
2019. szeptember. 25. napján tartandó ülésére

Tárgy: Mogyoródi patak, Fő tér melletti burkolt mederfal vonatkozásában kiviteli terv elkészítése

Előterjesztő: Paulovics Géza polgármester

Előterjesztést készítette: Bereczki László beruházási menedzser

Jogi, törvényességi szempontból ellenőrizte: dr. Moldván Tünde jegyző

Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte: Juhász András pénzügyi irodavezető

Tárgyalja: GTB

Javasolt meghívott:

A Képviselő-testület ülése*¹:			
- nyilvános			
- zárt	Mötv. 46.§ (2) bekezdés a) pont alapján**	Mötv. 46.§ (2) bekezdés b) pont alapján **	Mötv. 46.§ (2) bekezdés c) pont alapján**
Határozathozatal módja:	egyszerű / minősített többség*		

Tisztelt Képviselő-testület!

Paulovics Géza polgármester javasolta, hogy a Mogyoród Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete hozzon döntést a következőekben:

Előzmény:

Május 29-én a települést özönvízszerű csapadék érte, ezzel kapcsolatban kialakult károkat jelentett be az Önkormányzat a Mogyoródi-pataknak a Fő tér melletti, burkolt mederfala vonatkozásában. A támogatási igény beadásához szükséges műszaki szakértői nyilatkozat és műszaki költségbecslés készült.

Ezek alapján **43.064.176,- Ft** szükséges a helyreállításhoz. Vis maior **támogatás címen 90% támogatás** igényelhető. A szükséges saját forrás **10% amely 4.306.420,- Ft**. A támogatási igény benyújtásával lehetőség nyílik a kialakult probléma megoldására és a később bekövetkezendő károk megelőzésére.

* megfelelő szövegrész aláhúzendó

** megfelelő szövegrész aláhúzendó

A támogatási igény az ebr42 önkormányzati információs rendszeren keresztül 2019. július 11-én benyújtásra került EBR42: 450 575 pályázati számon.

A beadott pályázat bírálati szakaszban van. A bírálatok a vis maior pályázatok esetében mostanában jelentősen elhúzódnak. A kivitelezéshez támogatói döntéstől függetlenül szükség van az engedélyes és kiviteli terv elkészítésére, ezért Paulovics Géza polgármester javasolta, hogy az Önkormányzat tervezői szolgáltatást vegyen igénybe a megvalósítandó EBR42: 450 575 pályázatban szereplő projekt későbbi lebonyolítására függetlenül attól, hogy pozitív döntés születik-e.

A szolgáltatás várható díja a mellékelet indikatív ajánlatok alapján. **bruttó 1.651.000 Ft** lesz.

A Vis Maior pályázat önrésze a Képviselő-testület 4.306.420 Ft forrást elkülönített, amelynek terhére kell elszámolni a pályázat benyújtásához szükséges műszaki szakvélemény költségét (kb. bruttó 190.000 Ft). Az önrész terhére tehát rendelkezésre áll a forrás a tervezői szolgáltatás költségére és a pályázatban elszámolható.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy alakítsa ki álláspontját az előterjesztéssel kapcsolatban. A jelen előterjesztésről született döntésről a támogatási igény feltételeinek megfelelően a Képviselő-testületnek határozatot kell hoznia.

Határozati javaslat:

1. Mogyoród Nagyközség Önkormányzat az EBR42:450 575 igénylés azonosítójú vis maior pályázatában foglaltakat alapján tervezői tevékenység szolgáltatást vesz igénybe.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy folytassa le az ajánlatkérői eljárást EBR42:450 575 számú vis maior pályázatában szereplő károsodás helyreállításához szükséges engedélyes és kiviteli terv elkészítésére. Az ajánlatkérői eljárás értékelési szempontja a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás. Az ajánlatkérői eljárás során a beérkezett ajánlatok közül a legalacsonyabb összegű ajánlatot adó Ajánlattevővel kíván szerződést kötni.
3. Felhatalmazza a polgármestert, hogy a legkedvezőbb ajánlattevővel a szerződés kössön, valamint felhatalmazza a szükséges intézkedések, illetve jognyilatkozatok megtételére.
4. A sikeres ajánlatkérői eljárás estén a szerződés teljesítésére szükséges fedezet ÁFA-val számított összege, rendelkezésre áll, melyet az Önkormányzat a Felhalmozási költségvetés kiadásai „VIS MAIOR VII. Mogyoródi patak mederrézsű” előirányzata terhére biztosít.

Határidő: 2019. október 31.

Felelős: Polgármester

Mogyoród, 2019.szeptember 23.


Paulovics Géza
polgármester



vis-maior EBR azonosító szám: 450 575

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

a

**Mogyoród, 109/7 – 1456. hrsz. (Mogyoródi- patak) meder-rézsű
károsodásaira**

a 2016. január 1-én módosított 9/2011. (II.15.) Korm. rendelet
alapján

Készítette:

Dr. Károlyi Csaba

okl. építőmérnök , igazságügyi szakértő
szakértői nyilvántartási szám: 1655
mérnöki kamarai szám: 01-11858 / 01-54582

Budapest, 2019. június

1. BEVEZETŐ, ELŐZMÉNYEK

2019. május 29-én Mogyoród vízgyűjtő területét szélsőséges záporcsapadék érte. Az ebből keletkezett villám-árhullámot a Mogyoródi- patak (oldalág) Fő-tér környéki zárt csapadékvíz bevezetői nem tudták befogadni. A lezúduló árhullám elsősorban a Kiss Ernő utca – Fóti út irányából zúdult rá a terméskő térdfallal lezárt mederélre és a patakon átvezető gyalogos hídra. Az úton hömpölygő víz a természetes lejtés miatt a patak balparti mederélén átcsapva és a gyaloghíd balparti hídfője mellett átbukva a nagyvízi meder beton szegéllyel lezárt gyeprácsos burkolatát kb. 50 m hosszban kimozdította. A híd melletti 15 m-es szakaszon a burkoló lapok kiomlottak, az alsó terméskő középvízi meder alámosódott. A jobbparti gyaloghíd hídfője alatt a lapok szintén lemosódtak, lehullottak. A balparti (Kiss E. utca felől érkező) NÁ 80 cm-es átereszt alvízi kifolyása környékén a leg- intenzívebb a károsodás.

A Főtér térkő burkolatos köztere, illetve közútja , valamint a terméskő térdfalak ezen a szakaszon megfelelő oldal- támasz nélkül maradtak, állékonyságukat az árhullámból származó károsodások veszélyeztetik. A gyeprácsos rézsűfelületen több helyen is alámosásokból eredő deformációk és elmozdulások láthatók. Az alsó középvízi terméskő burkolatos mederrészeket az árhullám egyenlőre nem károsította olyan mértékben, hogy beavatkozások lennének szükségesek.

Jelen műszaki szakértői véleményt Mogyoród Nagyközség Önkormányzatának megbízásából készítettem el a fenti meder-partfalak (rézsűk) károsodásaira. **Kijelenthető, hogy a károsodásokat áramló víz kimosó hatása okozta, az természeti eredetű (szélsőséges zápor következménye). A károsodott mederoldal egy vízépítési létesítmény része.**

A belterületi vízelvezetők, közutak kapacitása amúgy sem mindig elegendőek a szélsőséges záporokból származó nagyvizek elvezetésére, így a víz gyakran okoz elöntéseket a dombvidéki települések belterületén, különösen a kisebb lejtésű befogadó vízfolyások környékén („árterén”). Itt is ez a helyzet: a közepes vízhozamokat az árkok és átereszek elviszik, de a nagyobb villám- árhullámok elvezetésében az átereszek , árkok telt szelvénnel, nyomás alatt szállítanak, illetve a víz az árkokból kilépve a közutakon, köztereken zúdul rá a befogadó vízfolyásokra, közben különféle károkat: kimosódásokat, feliszapolódásokat, burkolati sérüléseket, alámosásokat stb.) okoz.

A károsodott mederszakasz a falu legforgalmasabb központi részén okozott állékonysági problémákat.

A tönkrement rézsűburkolatot olyan műszaki megoldással kell helyreállítani, hogy az a jelentős közúti forgalmi terhelésből származó igénybevételnek és a szélsőséges időjárási körülmények miatt egyre gyakrabban előforduló árhullámoknak is ellenálljon . Csak ilyenfajta műszaki megoldással lehet eredményt elérni.

Jelen szakértői dokumentáció a károsodott létesítmény mértékadó hidraulikai és közúti terhelési hatásoknak ellenálló eredeti funkcionális állapot szerinti helyreállítását, kijavítását dolgozza fel, megadva a beavatkozások becsült bekerülési költségét, a módosított 9/2011. (II.15.) Korm. rendelet 4§ (3.) bekezdés b./ szakasz alapján. Új létesítmény, bővítés a helyreállítás során nem lesz, csak a műszaki követelményeknek és igénybevételeknek megfelelő létesítmények épülnek vissza.

Fejlesztéseket a javasolt veszély- elhárítási és helyreállítási jellegű beavatkozások **nem tartalmazzak**, csakis kizárólag az élet-és vagyonbiztonságot garantáló-, szabvány szerinti -, az eredeti állapot visszaállítását lehetővé tevő beavatkozások szerepelnek a szakvéleményben és a költségbecslésben-, különös tekintettel az együttes forgalmi -, teherbírási- és hidraulikai követelményekre. A bekövetkezett károsodások nem elmaradt felújításból, karbantartásból erednek, hanem szélsőséges meteorológiai hatások következtében léptek fel.

2. A KÁROSODÁSOK ISMERTETÉSE, OKAI

2.1. A károsodások okai

A keletkezett károsodások okai a 2019. május 29-én a hatalmas esőzésből (felhőszakadásból) a település területén a Mogyoródi- patak (oldalág) irányába levonuló villám-árhullám volt.

A Kiss Ernő u- Fóti út irányából a közúti árkokból kilépett és az úton lezúduló óriási víztömeg hatalmas sebességgel futott neki a medret határló terméskő térdfalnak és a gyaloghíd balparti hídfőjének. A víz átbukott a térdfalon és a hídfőn, miközben a gyeprács hézagain át alászivárgott a burkolatnak, kimosva az ágyazatot és megemelve a lapokat. A lezáró felső beton szegély 50 m hosszban levált a terméskő térdfalról. A Kiss Ernő utcai árok átereszének becsatlakozásánál még az alsó betonba ágyazott terméskő burkolatos középvízi meder is alámosódott, a burkolat beszakadt. A jobbparton a gyaloghíd alatt is lepotyogtak a gyephézagos betonlapok.

2.2. A keletkezett károsodások tételes felsorolása

- a balparti térdfalról a gyeprácsos burkolat szegélye 50 m hosszban lerepedt
- a gyaloghíd balparti hídfője környékén és a Kiss E. utcai átereszt csatlakozása környékén a burkolat megsemmisült, kimosódott, a lapokat és terméskő anyagot a víz elsodorta
- a balparti gyeprácsos rézsűburkolaton 50 m hosszban alámosódások és deformációk keletkeztek, a lapok kimozdultak, alá- üregelődtek
- a gyaloghíd balparti hídfőjénél lévő fa pallókat a víz elmosta, mivel ez a terület mélypontja, az egész Főtérről ide folyt le a közúton érkező árhullám nagy része
- a gyaloghíd jobbparti hídfője alatti gyephézagos burkolat leomlott, azt a víz elmosta (valószínűleg erről az oldalól is történt a hídfő irányából a mederbe felszíni átbukás. ez

verhette le a lapokat)

- A Kiss E. utca irányából az átbukó víz az útszegély és a térkő burkolat lesüllyedését, aláázását, és kimozdulását okozta

A károsodott építmények általános jellemzői mindkét helyszínen

- építés éve: A meder- helyreállítás és a tér rendezése a 2006-ban a PHARE-program keretében történt. Maga a patakmeder természetes morfológiai képződmény, az a pleisztocén-holocén határán alakult ki a jelenlegi nyomvonalán
- karbantartás gyakorisága: Az Önkormányzat a kisebb hibákat évente saját eszközökkel kijavította, a mederburkolatok folyamatos javításának nyomai láthatóak
- legutóbbi felújítás dátuma: 2006. év vége (PHARE), azóta nem kellett felújítani
- építés technológiája: A kis-és középvízi meder betonba ágyazott terméskő burkolattal készült. A nagyvízi meder zúzottkőbe ágyazott gyephézagos (gyeprácsos) burkolattal épült, a mederélen beton lezáró peremgerendával, mely nekifut a Főteret határoló 40-50 cm magas, 40 cm széles terméskő biztonsági térdfalnak. A Főtér finom zúzalékba ágyazott terméskő térburkolattal épült ki.

Közlekedés -biztonsági szempontból a lesuvadt mederoldalak a Dózsa u-Kiss E-u.- Főtér gyalogjárdájának és közútjának állékonyságát veszélyeztetik: a térburkolat és az azt határoló biztonsági térdfal az omlás miatt oldaltámasz nélkül maradt.

3. JAVASLAT AZ EREDETI ÁLLAPOT SZERINTI HELYREÁLLÍTÁSÁRA

3.1. Balparti - és jobbparti rézsűburkolat helyreállítása

A balparton 50 m hosszban el kell bontani a gyephézagos burkolatot. Sajnos a klímaváltozás miatt a jövőben is várhatóak hasonló villám- árhullámok, így a 2019. május végi árvízi jelenségek egyre gyakoribb megismétlődésére lehet számítani: azaz a víz a közutakon lefutva a térdfalon átbukva ömlik bele a patakba: végig- zuhogva a balparti nagyvízi mederrézsűn. A gyephézagos mederelemek ezt az igénybevételt nem tudják károsodás nélkül elviselni.

Emiatt a nagyvízi medret a balparton 50 m hosszban és a jobbparton a gyaloghíd környezetében 5 m-es sávban (a jobbparton is van átbukás a hídfő vonalában) vasaltbeton aljzatra épített terméskő burkolattal kell ellátni, mely a mechanikai és meteorológiai hatásoknak egyaránt ellenáll. A 3. rajzon egy ilyen megoldás vázlatát adtam meg, a költségbecslést is erre dolgoztam ki. Az íves acél híd- főtartókat a vb. szerkezetbe be kell fogatni.

A lesvadt mederrészt geotechnikai fúrásokkal kell feltárni. A visszaépülő szerkezetet földnyomásra (aktív- és nyugalmi) , illetve térszíni járműteherre kell méretezni. Vélhetően a mederburkolat mögötti talaj átázott, emiatt az alábbi szerkezeti megoldás javasolható:

- alapozás: 3 m-enként lefúrt mikrocölöp- sorra támasztott 50x100 cm vb. alapgerenda a középvízi meder padkájában
- rézsű megtámasztó szerkezet: 20 cm zúzottkő ágyazatra- és 20 cm vb. aljzatba rakott terméskő burkolat, fugázva (vízkivezető csősorokkal), mely a terméskő térdfalat is megtámasztja a meder irányából
- 3 m-enként a stabil háttér- öslesztbe hagymásítással befúrt feszített- injektált talajhorgony-sor (a billenés - és elcsúszás elleni biztonság miatt szükséges lehet)
- a csapadékvíz bevezető csatornacső környéki kimosódásokat sovány betonnal kell visszatölteni

A jobbparti rézsűben azonos helyreállítás szükséges a híd alatti 5 m-es sávban, de itt a cölöp- és horgony nem szükséges, mert a híd acél szerkezete a horizontális megtámasztást két ponton biztosítja.

A megtámasztó rézsű-szerkezetet le kell méretezni (földnyomásból származó billenés-, talajtörés- elcsúszás, a vb. szerkezeteket hajlításra).

3.2. Sérült térkő burkolat és útszegély helyreállítása

A Kiss E. utcai árok vonalában-, illetve a jobbparti hídfő mellett a térburkolatot elbontva, a lesüllyedt kiemelt útszegélyeket visszaemelve a burkolat beton aljzaton, habarcs fugázattal építendő vissza, mely elviseli az átfolyó víz erodáló igénybevételeit. Kb. 35 m²-nyi helyreállítás szükséges.

A hídfők fedett „pavilonjai” alatt lévő fa palló burkolatot is habarccsal kifugázott térkő burkolatra kell átépíteni, mert a felszínen érkező víz itt bukik bele a mederbe (mivel a hídfőknél a mederélen végig futó biztonsági vízterelő terméskő térdfal megszakad).

4. A KÖLTSÉGEK TÉTELES BEMUTATÁSA

Az előző pontok alatt ismertetett helyreállítási munkák költségvetése **2019. évi bruttó árszinten készült**, a térségben végzett hasonló támfal- és meder helyreállítási munkák kollaúdált számlái alapján . A költségbecslés érvényessége **2019 november 30.**

A helyreállítási munkák a károsodott megtámasztó- és vízelvezetési létesítmények eredeti állapot szerinti-, EUROCODE- kompatibilis Útügyi-, és vízügyi szabványokban meghatározott biztonságos visszaépítésére vonatkoznak, azok **fejlesztéseket nem tartalmaznak.**

A kivitelezési munkákra tételes költségbecslés készült, melyet a szakvéleményhez csatolok. A végleges műszaki megoldás pontos költségvetését a pályázat bírálata után

független tervező készíti majd el-, jelen költségbecslés a pályázati kiírás értelmében tájékoztató jellegű.

1. táblázat: a stabilizáció szakértői költségbecslése

TÉTEL	nettó díj
Kivitelezési munkák (ld. önálló költségbecslés)	30.968.800 Ft
Műszaki szakértői díj (2 mérnöknap)	340.000 Ft
Közbeszerzési tanácsadói díj	400.000 Ft
Kiviteli tervek, tervezői művezetés	1.400.000 Ft
Műszaki ellenőri díj	800.000 Ft
Összesen (nettó)	33.908.800 Ft
ÁFA 27%	9.155.376 Ft
MINDÖSSZESEN (BRUTTÓ)	43.064.176 Ft

5 SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy a **Mogyoród központjában, a Főtér- Mogyoródi patak területen bekövetkezett mederoldal (rézsű)** károsodások elsődleges kiváltó okai természeti tényezőkre vezethetők vissza. A károsodások fő hatótényezője a szélsőséges meteorológiai hatásokból eredő gyors felszíni csapadékvíz (villám- árhullám) hatása volt.

Alulírott műszaki szakértő, kijelentem és aláírással igazolom, hogy a Magyar Mérnöki Kamara tagja vagyok, igazságügyi szakértői jogosultsággal rendelkezem.

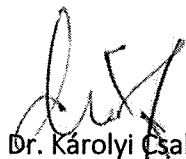
Műszaki szakértőként a megrendelő Önkormányzattól -, valamint a helyreállítás későbbi Kivitelezőjétől és leendő Tervezőjétől **egyaránt független vagyok** [Rendelet 4. § (4) bekezdés] , emiatt a műszaki szakértői véleményben szereplő műszaki megoldások továbbtervezése szerzői jogdíj köteles.

A károsodási helyszín jelenleg **balesetveszélyes** , a leszakadt mederoldal és lesüllyedt térburkolat eredeti funkcióját állékonysági (statikai) hidrológiai- hidraulikai- és közlekedésbiztonsági értelemben sem tudja már ellátni, emiatt azt eredeti funkcionális állapotban , a szabványokban meghatározott mechanikai – és meteorológiai hatásoknak ellenálló szerkezettel vissza kell építeni.

A munkát csak szakszerűen -, útügyi (ÚT2-1.503:2006.) és Vízügyi szabványok (pl. MI 10-455) valamint az EUROCODE- szabványok előírásai szerint kell elvégezni, különben a károsodások újból megismétlődhetnek.

A tervezett beavatkozások **nem tartalmazzak új beruházást, fejlesztést, felújítást, pótlást.** A szakszerű és a műszaki előírásokban (EUROCODE, MSZ) rögzített veszélyelhárítási munkák elvégzéséhez szükséges többlet-költségeket az Önkormányzat önerőből nem tudja biztosítani.

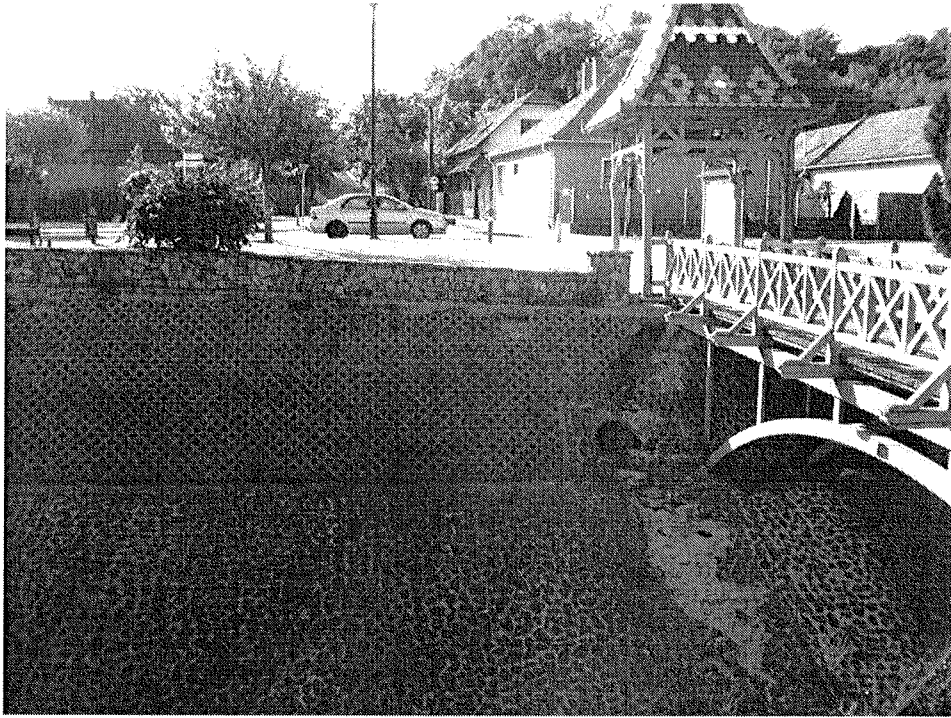
A károsodások nem elmaradt felújításból , karbantartásból származnak.



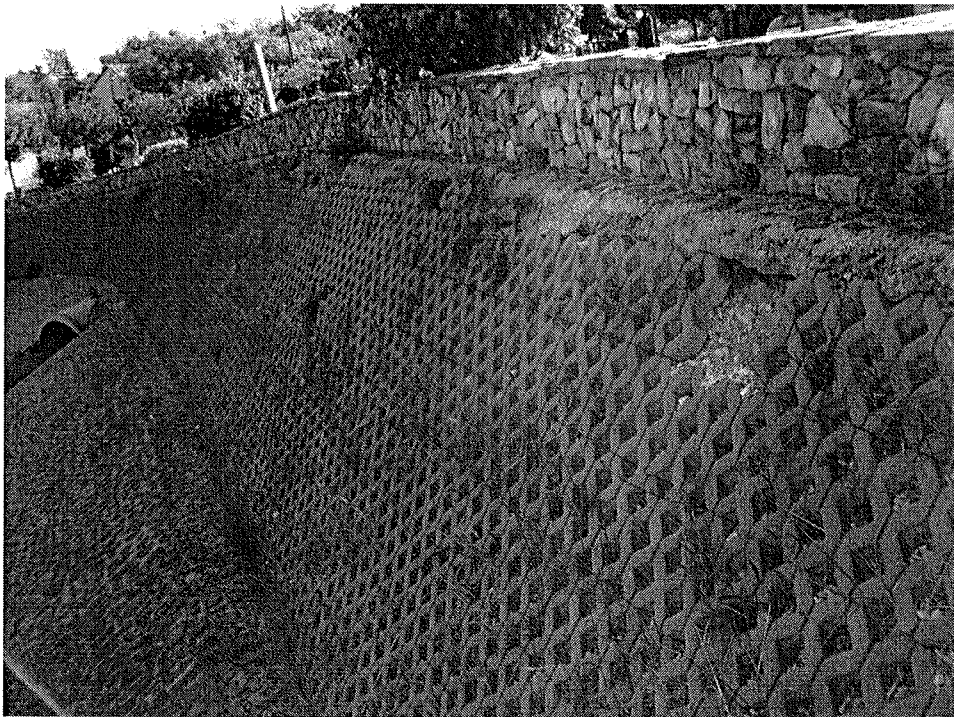
Dr. Károlyi Csaba

okl.építőmérnök , igazságügyi szakértő
nyilvántartási szám: 1655
kamarai szám: 01-11858 / 01-54582

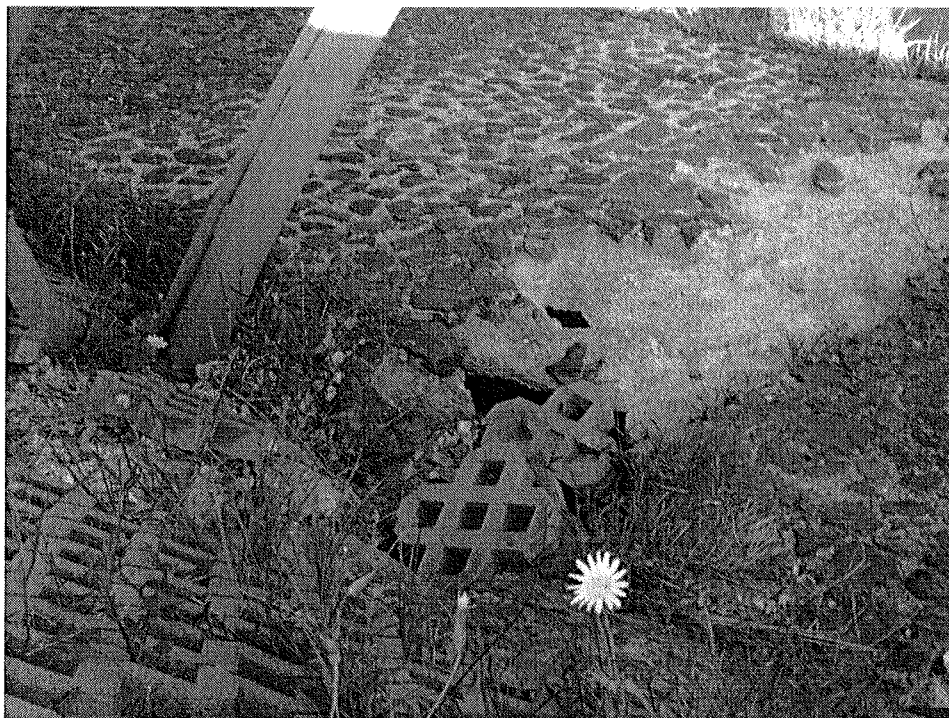
Budapest, 2019. június



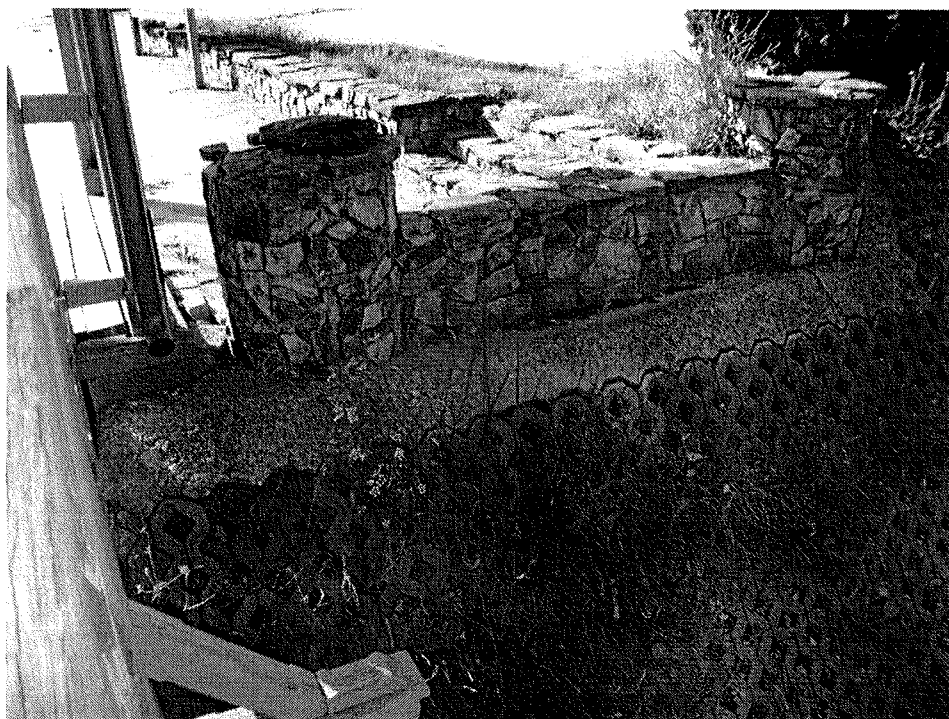
1.kép: A Mogyoródi patak Főtéri gyaloghídjának balparti hídfője mentén kb. 50 m hosszban a villám- árhullámból származó átbukó víz burkolati leszakadásokat, kimosódásokat, deformációkat okozott.



2. kép: A közelebbről készült felvételen látható, hogy a partéri beton szegélygerenda levált a gyeprácsos burkolatról és a terméskő biztonsági térdfalról. A burkoló elemek aláüregelődtek, az ágyazatot a térdfalon átbukó víz kimosta, a lapok elmozdultak, a felület kissé deformálódott. A szegélygerenda kb. 50 m-en a levegőben lóg.



3.kép: A balparti hídfő mentén a teljes mederburkolat (felső gyeprács, alsó betonba ágyazott terméskő) megsemmisült. A koncentráltan átbukó víz a burkolat alatt hatalmas üreget mosott ki. A beton aljzat a levegőben lóg.



4. kép: A Balparti hídfő alvízi csatlakozó terméskő térfala mellett végig levált a gyeprács burkolat a lezáró szegélytől, ami pedig lerepedt a terméskő biztonsági térfalról. A víz a terméskő pillér és a hídfő feletti tető tartóoszlopa között-, illetve a híd szelvényében bukott be a mederbe.



5.kép: A Kiss Ernő utca (szemben) árkából és az útról a balparti gyalogos híd hídfőjére egyenesen zúdult rá a víz, mely a hídnál ömlött be koncentráltan a mederbe. Emiatt vannak intenzív károk a hídfőknél, mindkét oldalon (a balparton intenzívebb)



6. kép: A híd jobbparti hídfőlénél is koncentráltan folyt be a víz, mivel a terméskő biztonsági térfal itt lett megszakítva. A gyeprács burkolat a híd alatti 5 m-es szakaszon megsemmisült.



GeoTeszt

**Környezetgazdálkodási és
Kultúrmérnöki Szolgáltató Kft.**

1112 Budapest, XI. Kérő utca 20.
Tel./Fax: 310-03-05, Tel.: 310-02-72

Mogyoród Nagyközség Önkormányzata

MOGYORÓD

Dózsa Gy. út 40.
2146

Paulovics Géza Úr

polgármester részére

Tárgy: Mogyoród, vis-maior pályázatok
kiviteli terveire árajánlatok

Tisztelt Polgármester Úr !

Megköszönve megtisztelő felkérésüket, ahárom vis-maiors helyszín helyreállítására
vonatkozó kiviteli tervek elkészítésére az alábbi árajánlatot adjuk:

Ajánlattevő megnevezése: GEOTESZ KFT.

Elérhetőség: 1112 Bp., Kérő u. 20., 20/972 8377, 06-1-3010 0305, geotesztkft@gmail.com

Adószám: 10860056-2-43

Ajánlatok tárgya, pontos tartalma: Valamennyi helyszínrre vonatkozóan részletes
geodéziai felmérések, talajmechanikai feltárások, a szükséges állékonysági-, hidrológiai-
hidraulikai és statikai számítások, rajzi kidolgozás (helyszínrajz, hossz- és kereszt
szelvények, minta- szelvények) , vasalási és szerkezeti részletek, műszaki- technológiai
leírás, árazatlan költségvetési kiírások

1./ Mogyoródi patak (Bajcsy- Dózsa csatlakozás) melletti 1456. hrsz. süllyedések
stabilizációja (ebr: 411758)

tervezői díj: nettó: 1.850.000 Ft , ÁFA: 499.500 Ft, bruttó: 2.349.500 Ft

2./ Berekakácos u- Bocskai u.út- károsodások helyreállítása (ebr: 450 574)

tervezői díj: nettó: 1.350.000 Ft , ÁFA: 364.500 Ft, bruttó: 1.714.500 Ft

3./ Mogyoród, Főtér patakmeder károsodások helyreállítása (ebr: 450 575)

tervezői díj: nettó: 1.300.000 Ft , ÁFA: 351.000 Ft, bruttó: 1.651.000 Ft

GEOTESZT Környezetgazdálkodási
és Kultúrmérnöki Szolgáltató KFT
1112 Budapest, Kérő u. 20.
Tel: 06-1-3100305, geotesztkft@gmail.com
Adószám: 10860056-2-43

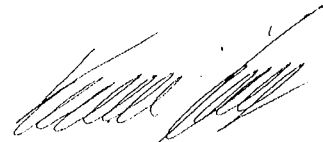
Vállalási határidő: szerződéskötéstől számított 60 nap.

Az ajánlatok érvényessége 2019. november 30.

Az ajánlatok egyenként és külön- külön is érvényesek.

Felelős tervező (szakértő) megnevezése: Kenesei József okl. építőmérnök, geotechnikai szakértő kamarai azonosító: GT, T, VZ, KÉ, SZÉS8/13-1811, 13-53819.

Tisztelettel:



Kenesei József
ügyvezető igazgató
20/972 8377

Budapest, 2019. szeptember 11.

GEOTESZT Környezetgazdálkodási
és Kultúrmérnöki Szolgáltató KFT
1112 Budapest, Kérő u. 20.
Tel: 06-1-3100305, geotesztkft@gmail.com
Adószám: 10860056-2-43