



**Mogyoród Nagyközség Önkormányzat**  
**POLGÁRMESTERE**

2146 Mogyoród, Dózsa György út 40., Tel.: 28/540-716; Fax: 28/540-715,  
e-mail: [mogyorod@mogyorod.hu](mailto:mogyorod@mogyorod.hu)

**E L Ő T E R J E S Z T É S**  
a Képviselő-testület  
**2019. július 31. napján tartandó ülésére**

**Tárgy: Tájékoztató Fót város Stratégiai Zajtérképéről és Intézkedési Tervéről**

**Mellékletek: Fót Város Stratégiai zajtérkép és intézkedési terv** (honlapról tölthető le)

**Előterjesztő: Paulovics Géza polgármester**

**Előterjesztést készítette: Tenki Péter aljegyző**

**Törvényességi ellenőrzésre érkezett: (jegyző/helyettes tölti ki!)\***

**Jogi, törvényességi szempontból ellenőrizte: jegyző/helyettes\* (szignója)**

**Pénzügyi, gazdasági szempontból ellenőrizte: -**

**Tárgyalja: GTB, ESZB**

<b>A Képviselő-testület ülése*1:</b>			
- nyilvános			
- zárt	Mötv.46.§ (2) bekezdés a) pont alapján**	Mötv.46.§ (2) bekezdés b) pont alapján**	Mötv.46.§ (2) bekezdés c) pont alapján**
<b>Határozathozatal módja:</b>	egyszerű / minősített többség*		

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Fót Város Önkormányzata a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdésében foglalt tájékoztatási kötelezettségének teljesítése céljából a megküldte a tárgyi dokumentumokat.

Fót város stratégiai zajtérképpel 2006-os évtől rendelkezik a Budapest és agglomerációja stratégiai zajtérképe és intézkedési terv részeként. A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet kötelezően előírja a Budapest és vonzáskörzetében lévő települések számára – vonzáskörzetbe tartozó települések alatt városokat ért és tételesen felsorolja – a stratégiai zajtérkép készítését.

Mogyoród esetében zajtérkép készítése nem kötelező, de az önkormányzatunknak is vannak feladatai e területen, ezért került e téma a települési környezetvédelmi programba (ZAJ-1 feladat): „**2018-2020: Zajvédelmi koncepció készítése a település egészére, mely megalapozza az átfogó intézkedéseket, a helyi zajvédelmi rendeletet.**”

\* megfelelő szövegrész aláhúzendó

\*\* megfelelő szövegrész aláhúzendó

A jelen vizsgálat összehasonlítási alapját képező 2017-es dokumentumban, az alábbi részekre hívtam fel a figyelmet:

- a 15-16. oldalon megállapították, hogy nappal és éjjel is magas a zajterhelés Vörösmarty Mihály u. (2101. sz. út), ami Mogyoród irányába, illetve irányából érkező forgalom számára is szolgál.
- 21-22. (24.) oldalon zajvédelmi intézkedésként jelöli meg a terv az útburkolat kopóréteg cseréjét, amelynek „költségei nem túl magasak a hatékony zajvédelmi eszközök árához képest, a költség-haszon arány viszonylag magas.”
- 23. oldalon zajcsökkentési intézkedésként javasolja a terv „haránt kapcsolatok kiépítése az egyes települések, kistérségi központok között. Új összekötő és elkerülő utak megtervezése és kiépítése.” Ez az elképzelés Mogyoródot is érintheti, hiszen közvetlen kapcsolat van a két település között, amelynek egyik forrása lehet az M3 autópálya megközelítése.
- 26. oldalon rögzített összefoglaló szerint: „Összegezve a hasznokat megállapítható, hogy az intézkedések végrehajtását követően egyfelől csökken a zaj okozta egészségi panaszok száma, és 1 decibel zajcsökkenéssel átlagosan 0,6 százalékkal nő az érintett ingatlanok ára. ”

A felülvizsgálati dokumentációt a Herman Ottó Intézet Nonprofit kft. megbízásából a Vibrocomp Kft. készítette el Fót Városra 2017 Stratégiai Zajtérkép Megújítása címmel. A dokumentum 18. oldalán olvasható, hogy: „A 2011. évi stratégiai zajtérkép érintettség számításával összehasonlítva a 2016. évi érintettségi adatokat megállapítható, hogy a nappal 55 dB feletti zajterheléssel érintett lakosok száma 500 fővel növekedett, az éjjel 50 dB feletti zajterheléssel érintett lakosok száma nem változott.”

Zajsztint tartományok [dB]	Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház
55-60	0	+10	0	0	0
60-65	-100	-9	0	0	0
65-70	0	+11	0	0	0
70-75	+500	0	0	0	0
>75	+100	-1	0	0	0

2016. L<sub>éjjel</sub> - 2011. L<sub>éjjel</sub> különbség

Zajsztint tartományok [dB]	Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola	Kórház
50-55	0	+2	0	0	0
55-60	0	-2	+2	0	0
60-65	0	+2	0	0	0
65-70	0	+1	0	0	0
>70	0	0	0	0	0

\* - éjjel nem jelent konfliktust

2.2. táblázat Közúti érintettség L<sub>den</sub> és L<sub>éjjel</sub> összehasonlítása a legutóbbi zajtérképezéssel /a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Mogyoródon lakott részét érintő országos utaknál – a szomszédos településhez hasonlóan - feltételezhetően szintén növekedett a lakosság zajterhelése az elmúlt években, amit remélhetően csökkenteni fog az M3 19-es km-nél épített új csomópont.

Érdekes dokumentum Fót Város Önkormányzat megbízásából szintén a Vibrocomp Kft. által készített zajvédelmi intézkedési terv.

Az intézkedési terv javaslatainak összefoglalása a 14. oldaltól olvashatóak, amely szerint a közúti zaj csökkentésére további P+R parkoló létesítését javasolja a vasútállomásokhoz. Kopóréteg cseréjét is javasolja 5 éven belül elvégezni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe tartozó utak vonatkozásában.

Továbbá teherforgalmi és sebesség korlátozás bevezetése is szerepel a javaslatok között, de az átmenő forgalom kiszorítása is, ami Mogyoród tekintetében szintén megfontolandó az új csomópont kiépítése után. Forgalomlassító elemek telepítésének javaslata szintén célszerű lenne Mogyoród tekintetében is a gépjárművek sebességének csökkentésére.

Kérem a T. Képviselő-testületet az előterjesztés tárgyalását követően, a határozati javaslat elfogadására.

**Határozati javaslat:**

Mogyoród Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a szomszédos Fót Város Stratégiai Zajtérképét és Intézkedési Tervét megismerte és a tájékoztatást tudomásul veszi.

Határidő: -, beszámoló nem szükséges

Felelős: Polgármester

Mogyoród, 2019. július 19.

